



# Quick –Shifter



Zubehör für die Power Commander III USB Modelle



- **Blitzschnelles Hochschalten ohne Zündunterbrechung**
- **Programmieren der Minimum Schaltdrehzahl**
- **Erlaubt in den meisten Rennsportklassen**
- **Wesentlich Motorschonendes Schalten**
- **Schalten in 50ms**
- **Fahren wie mit Automatikgetriebe**
- **Auch für Straßenmotorräder, Enduros und Chopper bestens geeignet !**

## Mit dem Quickshifter zum Gewinner !

Blitzschnell hoch schalten ohne zu kuppeln und wertvolle Zeit beim Schalten sparen, so werden auch Sie zum Gewinner. Normalerweise wird beim hoch schalten von einem Gang in den nächsten, der Gasdrehgriff zu gedreht, die Kupplung gezogen, der nächste Gang eingelegt und die Kupplung wieder langsam los gelassen. Dieser Schaltvorgang dauert viel zu lange und kann über Sieg oder Niederlage entscheiden. Sportliche Fahrer haben diese Problem erkannt und schalten ohne zu kuppeln in den nächsten Gang hoch, dafür nehmen sie kurz das Gas weg um das Getriebe zu entlasten, diese Lösung geht schon viel schneller aber immer noch nicht schnell genug. Rennfahrer schalten per Zündunterbrechung in den nächsten Gang, wobei die Zündung per Schalter für kurze Zeit unterbrochen wird um wiederum das Getriebe zu entlasten um Schalten zu können. Diese Variante ist schon sehr schnell aber laut Renn-Reglement bei den meisten Rennserien verboten, da die Zündung nicht unterbrochen werden darf. Nun könnte man wie beim Dragstersport ohne kuppeln, ohne Gas wegnehmen und ohne Zündunterbrechung hoch schalten, nur bräuchte man dann ein spezielles Getriebe und könnte mit diesem Getriebe erst im letzten Gang wieder das Gas wegnehmen. Diese Variante können wir also beim normalen Motorrad fahren oder im Rennsport vergessen. Und nun kommt der Quickshifter ins Spiel. Mit dem Quickshifter kann ohne zu kuppeln, ohne Gas weg zu nehmen, und ohne Zündunterbrechung in den nächst höheren Gang geschaltet werden. Beim Quickshifter wird ab einer vorgewählten Drehzahl und einer entsprechenden Unterbrechungszeit über den Power Commander IIIUSB beim schalten die Einspritzung unterbrochen um in den nächsten Gang zu schalten. Diese Variante hat mehrere Vorteile:

- **Der Schaltvorgang ist wesentlich Motorschonender.**
- **Es kann schneller wie bei der Zündunterbrechung geschaltet werden.**
- **Diese Art des hoch schalten ist laut Reglement erlaubt.**
- **Es wird keine weitere Elektronik benötigt. Die Montage ist sehr schnell durchgeführt.**
- **Die Unterbrechungszeit kann schnell und individuell eingestellt werden.**
- **Die mindest Schaltdrehzahl kann innerhalb kürzester Zeit individuell mit der zur Verfügung stehenden Software eingestellt werden.**
- **Keine unverbrannten Gase mehr im Auspuff, die explodieren können.**

Der Quick - Shifter kann an allen Fahrzeugen montiert werden, bei denen ein Power Commander III USB installiert wurde. Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter [www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de) .

Folgende Varianten sind lieferbar:



Lenkerschalter



Liniansensor für Zug- oder Druckbetätigung



Schaltgestängesensor für Zug- oder Druckbetätigung



Montagekit für die Schaltgestängesensoren

**Ihr Fachhändler:**



# Ignition Quickshifter



**Der Quick Shifter für den universellen Einsatz an Motorräder mit Vergaser oder Einspritzanlage**



- **Blitzschnelles Hochschalten per Zündunterbrechung**
- **Kupplungsschonendes Schalten**
- **Schalten in 50ms möglich und in 5ms Stufen einstellbar**
- **Fahren wie mit Automatikgetriebe**
- **Es wird keine weitere Elektronik benötigt.**
- **Die Montage ist sehr schnell, einfach durchgeführt.**
- **Einsatz auch mit älteren Power Commander möglich.**
- **Auch für Straßenmotorräder, Enduros und Chopper bestens geeignet !**

## Mit dem Ignition Quickshifter zum Gewinner !

Blitzschnell hoch schalten ohne zu kuppeln und wertvolle Zeit beim Schalten sparen, so werden auch Sie zum Gewinner. Normalerweise wird beim hoch schalten von einem Gang in den nächsten, der Gasdrehgriff zu gedreht, die Kupplung gezogen, der nächste Gang eingelegt und die Kupplung wieder langsam los gelassen. Dieser Schaltvorgang dauert viel zu lange und kann über Sieg oder Niederlage entscheiden. Sportliche Fahrer haben diese Problem erkannt und schalten ohne zu kuppeln in den nächsten Gang hoch, dafür nehmen sie kurz das Gas weg um das Getriebe zu entlasten, diese Lösung geht schon viel schneller aber immer noch nicht schnell genug. Rennfahrer und jetzt auch Sie, schalten per Zündunterbrechung in den nächsten Gang, wobei die Zündung per Schalter für kurze Zeit unterbrochen wird um wiederum das Getriebe zu entlasten um Schalten zu können. Der neue Universal Ignition Quickshifter lässt sich bei fast allen Motorrädern verwenden. Er unterbricht die Zündung beim Hochschalten für einige Millisekunden um ein sauberes Einrasten der Gänge zu gewährleisten. Daher kann er auch an Vergaserfahrzeugen oder Motorrädern mit älteren Powercommander Versionen eingesetzt werden.

Die Verschiedenen Einstellparameter ermöglichen eine optimale Anpassung an den Fahrer / Fahrstil

- „Road Modus“ für vorwiegenden Straßenbetrieb
- „Race Modus“ für Rennstreckenbetrieb oder sehr sportlich gefahrene Motorräder

die Schaltunterbrechungsdauer ist auf 5 Millisekunden genau einstellbar. Je nach Fahrzeugmodell muss ein universeller Kabelbaum zum Anschluss an die Zündspulen oder zum Anschluss an integrierte Zündspulen im Kerzenstecker mitbestellt werden.

Achtung! In jedem Fall ist ein fahrzeugbezogener Quickshifter-Schalter notwendig um den Ignition Quickshifter ansteuern zu können. Bitte den jeweils passenden Schalter (Zug- oder Druckschalter oder den Liniarsensoren) aussuchen - wir beraten Sie auch gerne telefonisch!

Der Quick - Shifter kann an fast allen Fahrzeugen montiert werden, egal ob ein Vergaser oder Einspritzanlage vorhanden ist. Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter [www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de).

**Folgende Varianten der Ansteuerung sind lieferbar:**



Lenkerschalter



Liniarsensor für Zug- oder Druckbetätigung



Schaltgestängesensor für Zug- oder Druckbetätigung



Montagekit für die Schaltgestängesensoren

**Ihr Fachhändler:**