

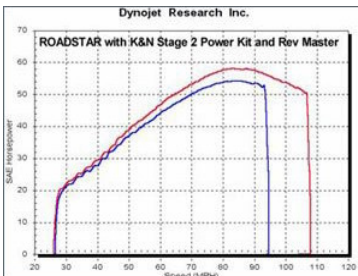
Das revolutionäre Computer Modul: POWER COMMANDER



- für Original-, leicht modifizierte-, Renn-, Turbo-, oder NOS- Motorräder
- ermöglicht die optimale Einstellung der Einspritzanlage an Ihrem Motorrad
- bis zu 40% mehr Leistung bei den unteren Gasgriffstellungen
- kein Magerruckeln mehr beim gleichmäßigen fahren
- wesentlich bessere Beschleunigung / Gasannahme
- weniger Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitiger Mehrleistung

Was ist ein Power Commander?

Der Power Commander ist ein integriertes Computermodul, welches zwischen Kabelbaum und den Original Einspritzcomputer (ECU) zwischengeschaltet wird. Die Installation kann in kürzester Zeit durchgeführt werden. Bei den gelieferten Power Commander liegt eine Bedienungs- und Anbauanleitung, ein Überspielkabel für den PC, eine CD mit der Software und verschiedenen Einspritzkurven bei. So erhalten Sie die Möglichkeit den Power Commander mit einer Einspritzkurve je nach Ausstattung Ihres Motorrades zu programmieren (Originalausstattung, Racingtopf, Luftfilter, usw). Die Grundeinstellung kann selbstverständlich auch nach Ihren Angaben vom Importeur oder Ihrem Fachhändler geliefert werden. Der Mikroprozessor des Power Commanders fügt dann eine zusätzliche Stufe der Dateninterpretation der bestehenden Einspritzanlage hinzu. Mit dem Power Commander „on-board“ Computer kann man die Signale der verschiedenen Sensoren des Motorrades verändern und schickt sie dann zurück zur ECU. Indem der Power Commander diese Signale manipuliert, wird eine gesteigerte Leistung sowie ein besseres Ansprechverhalten in nahe zu jedem Bereich erzielt. Auch nach Anbau einer Zubehör Auspuffanlage und / oder Änderung des Luftfilters, nach Motortuning, Anbau eines Turboladers usw. kann die nötige Gemischanpassung relativ einfach vorgenommen werden. Der Sport-, Cross- und Tourenfahrer erreicht mit dem Power Commander ein wesentlich besseres Ansprechverhalten, eine Erhöhung der Leistung in allen Bereichen bei gleichzeitig niedrigerem Benzinverbrauch.



Eine 100% Einstellung sowie eine Einstellung bei größeren Änderungen ist nur in einem **Approved Power Commander Tuning Center** möglich, da nur diese über eine von Dynojet lizenzierte Software verfügen, um die Einstellungen auch bei 2% / 5% / 10% / 20% / 40% / 60% und 80% Drosselklappenöffnung durchführen zu können und nicht nur bei 100% Drosselklappenöffnung. Diese Einstellungen sind empfehlenswert, um das volle Potential des Power Commander zu nutzen.

Sollten Sie einen dieser neuen, modernen Cruiser / Chopper mit Benzineinspritzung fahren, können Sie ebenfalls vom Power Commander profitieren. Vorteile sind: ein weiches Ansprechverhalten, weniger Benzinverbrauch sowie ein ruckfreieres Cruisen über Landstrassen bei gleichzeitiger Erhöhung der Leistung.

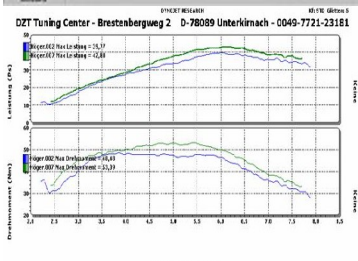
Für den professionellen Rennfahrer, welcher eine große Änderung plant, ist der Power Commander genau das Richtige: „Der Durchbruch im Einspritzanlagen-Bereich“. Denn mit dem Power Commander ist eine absolut perfekte Einstellung Ihres Rennmotorrades möglich. Eproms gehören der Vergangenheit an.

Es können keine Beschädigungen etc. durch den Power Commander an der Original Elektronik vorkommen, da sämtliche Programmiervorgänge nur im Gerät selbst stattfinden. Ebenfalls lässt sich jederzeit die "0-Kurve" laden, um den Serienzustand wieder herzustellen.

Mit Hilfe einer speziellen Software und eines speziellen Prüfstandes ist jedes Power Commander Tuning Center in der Lage das Computermodul so anzupassen, dass es allen Modifikationen gerecht wird. Jeder einzelne Punkt der Benzinkurve, der Drosselklappen-Position sowie des Ansaugdrucks usw. kann unabhängig von einander verändert werden. Welches auch für ein richtiges Tuning absolut notwendig ist.

Weitere Vorteile:

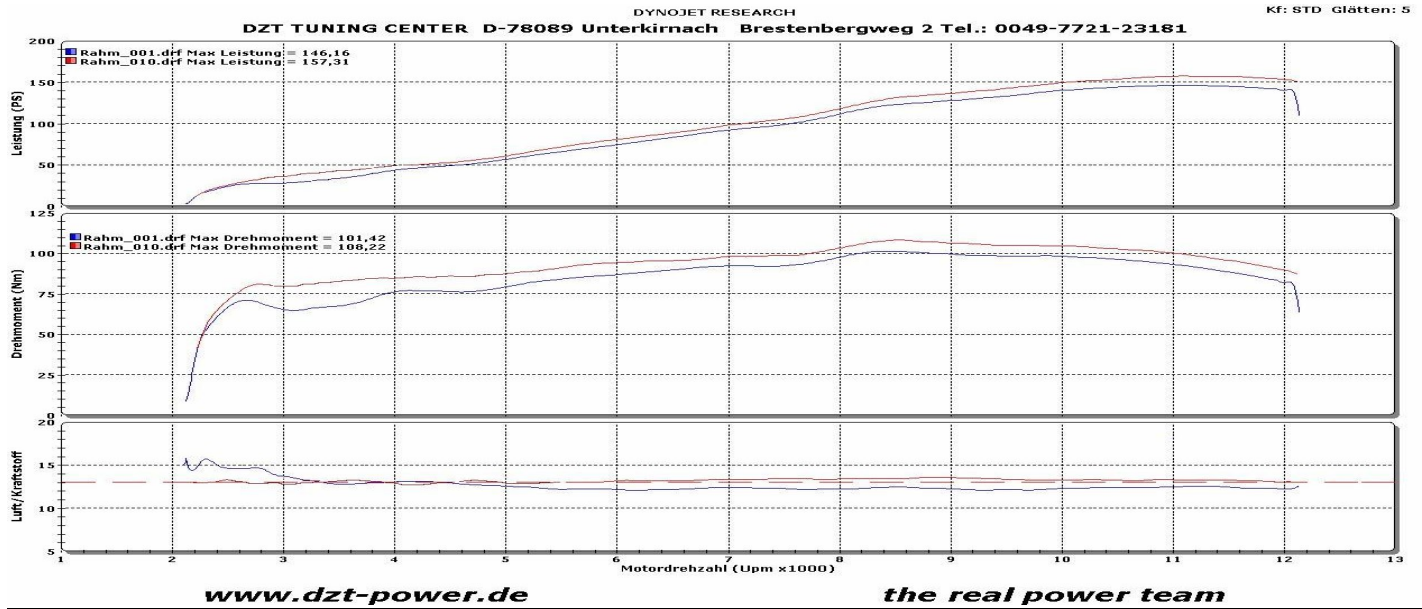
- Kleines Gehäuse
- Verstellung der Zündkurve (Früh und Spät) - nicht für alle Modelle verfügbar.
- Doppelte Verstellmöglichkeiten der Einspritzung: Fein-Einstellmöglichkeit mit LED-Kontrolle am Gehäuse oder komplette Programmierung der Einspritzkennfelder am PC.
- Anbau eines Quickshifters möglich (ab PCIII USB).
- Änderung des Drehzahlbegrenzers (ab PCIII USB).
- Beschleunigerpumpenfunktion (ab PCIII USB)
- Einstellung der Gemischaufbereitung für jeden einzelnen Zylinder.
- Inkl. PC Software und Interfacekabel Montage- Bedienungsanleitung.



the real power team www.dzt-power.de

Wo sich ein Approved Power Commander Tuning Center in Ihrer Nähe befindet, können Sie erfahren unter: www.dzt-power.de

Beispiel eines Motorrades nach dem Einstellen mit einem Power Commander: Mit und ohne Einstellung!



Die verschiedenen Power Commander - Typen im Überblick

Es gibt folgende Power Commander Typen: Es ist keiner besser oder schlechter als der andere. Der Unterschied besteht nur in der Art ihrer Einstellmöglichkeiten und wie bzw. wo, sie angeschlossen werden. Für die Gemischaufbereitung ist es nicht relevant welchen Power Commander Sie benutzen.

Der Power Commander II :



Der Power Commander II wurde 1999 eingeführt und verwendete die neueste Technik der Printbestückung. Neue Möglichkeiten, wie die direkte Verstellung am Power Commander, wurden hinzugefügt. Der Power Commander II erlaubte die Modifizierung der Benzinkurve wie der Zündung. Der PCII registrierte die eingehenden Signale der Sensoren und veränderte sie, **bevor sie die Original ECU erreichen**, um die gewünschte Benzin- Map zu erzielen.

Der Power Commander III :



Der Power Commander III wurde 2000 eingeführt und sieht von aussen gleich wie der PCII aus. Der PCIII verwendet eine "direct injector control" Technologie, um die Benzinkurve für Modelle, welche über keine geeigneten Sensoren für die PCII Technologie verfügen, zu modifizieren. Der PCIII nimmt den Einspritzimpuls **nach dem er von der ECU kommt** und verändert diesen im gewünschten Maße, bevor er die Einspritzdüsen erreicht. Mit dem PCIII kann nur die Benzinkurve verändert werden.

Der Power Commander IIIr :



Der Power Commander IIIr wurde im November 2000 eingeführt und verwendet die gleiche "direct injector control" Technologie. Die "r" Version enthält weitere Schaltkreise und, in einigen Fällen, zusätzliche Stecker. Damit ist es möglich, zusätzlich zur Benzinkurve ebenfalls die Zündung anzupassen. Änderung des Zündzeitpunkts kann sich auf der Rennstrecke sehr positiv auswirken, vor allem, wenn die Faktoren Benzin mit viel Oktan oder Hochleistungsmotoren berücksichtigt werden.

Der Power Commander IIIUSB :



Der Power Commander III USB wurde 2003 eingeführt und verwendet die gleiche Technologie wie der PCIII. Durch die USB- Schnittstelle wird ein sofortiger, problemloser Zugang zum Computer hergestellt. Dieses Modell verfügt über eine Erweiterungs-Schnittstelle für zukünftiges Zubehör, wie z.B. ein Zündmodul mit veränderbarem Drehzahlbegrenzer oder ladedruckabhängige Zünd- und Benzinkurvenanpassung. Eingebaut sind bereits eine zylinderunabhängige Gemischanpassung, stufenlose Anfertigung bei unterschiedlicher Beschleunigung und ein Quickshifter- Programm.

Der Power Commander ist nicht nur für Sport- oder Rennmotorräder! Jeder Motorradfahrer, egal ob er eine Enduro, einen Chopper oder ein ganz normales Motorrad fährt, wird erstaunt sein wie schön und sparsam sein Motorrad laufen kann.

Sie werden sich über jeden Kilometer ärgern den Sie ohne Power Commander und der richtigen Einstellung gefahren sind! Das garantieren wir Ihnen!