

# Mechanische Steuerkettenspanner



Die mechanischen Steuerkettenspanner wurden entworfen um jeder Zeit eine korrekte Steuerkettenspannung und somit exakt eingestellte Steuerzeiten zu gewährleisten, welches zu einer erheblichen Leistungssteigerung und weniger Problemen führt.

Bei allen Fahrzeugen, für welche wir diese Steuerkettenspanner anbieten, gibt es Probleme mit den originalen Steuerkettenspannern. So kann es zum Beispiel vorkommen, dass beim schnellen Gaswechsel der Original Steuerkettenspanner überspringt welches zum lösen der Steuerkette führt. Dieser Vorgang endet in den meisten Fällen mit einem erheblichen Motorschaden.(verbogene Ventile, defekte Kolben, Laufbuchsen usw.)

Bei vielen modernen Fahrzeugen wird der Original Steuerkettenspanner mit Öldruck unterstützt um diese Probleme zu vermeiden. Durch den geringen Öldruck im niedrigen Drehzahlbereich kann es dennoch zum überspringen des Steuerkettenspanners kommen. Im oberen Drehzahlbereich ist der Öldruck dann so hoch, dass die Spannung auf die Steuerkette zu groß wird, welches zu einem hohen Verschleiß der Steuerkette sowie der Führungsschienen führt. Der wechselnde Öldruck führt ebenfalls zu unterschiedlichen Steuerzeiten und somit zu unterschiedlicher Leistungsentfaltung. Der zu hohe Öldruck führt zu einem zu großem Anpressdruck (Reibung) und somit zu Leistungsverlust. All diese Probleme können mit diesen mechanischen Steuerkettenspannern gelöst werden. Das Ergebnis werden korrekt eingestellte Steuerzeiten, ein definierter Anpressdruck (Leistungssteigerung) sowie ein geringerer Verschleiß der Steuerkette und Gleitschienen sein.

Marke	Typ	Art.Nr.:
Honda	CRF450F	ST1300GX
Honda	CBR600F 86-90	HT600
Honda	CBR600F2 91-94	HT600
Honda	CBR600RR 03-04	HT600RR
Honda	CBR1000RR 04-06	HT600RR
Honda	CBR600F3 95-98	HT900
Honda	CBR600F4/F4i	HT900
Honda	CBR900RR 91-99	HT900
Honda	Hornet 900 / 919	HT900
Honda	CBR 1100XX BLACKBIRD	HT900
Honda	CBR929RR / 954RR	HT929
Honda	1000VTR / SUPERHAWK	HT1000VTR
Suzuki	GSXR600 93-96	ST1100GX
Suzuki	GSXR600 97-00	ST750GX
Suzuki	GSXR600 01-03	ST750Y2K
Suzuki	GSXR600 04-06	ST1000-3
Suzuki	SV650 -05	ST650SV
Suzuki	SV650 06-	ST650SV-6
Suzuki	GSXR750 86-92 Oil gekühlt	ST750
Suzuki	GSXR750 93-95 Wasser gekühlt	ST1100GX
Suzuki	GSXR750 96-99 SRAD Motor	ST750GX
Suzuki	GSXR750 00-03	ST750Y2K
Suzuki	GSXR750 04-06	ST1000-3
Suzuki	GSXR1000 01-02	ST750Y2K
Suzuki	GSXR1000 03-07	ST1000-3
Suzuki	GSXR1100 87-92 Oil gekühlt	ST750
Suzuki	GSXR1100 93-99 Wasser gekühlt	ST1100GX
Suzuki	GSF Bandit 1200 alle	ST750
Suzuki	GSX1300R Hayabusa	ST1300GX

Marke	Typ	Art.Nr.:
Yamaha	YZF R6 06-	YTR6
Yamaha	FZR600 alle	YT1000
Yamaha	YZF R6 -05	YT1000
Yamaha	FZR750 alle	YT1000
Yamaha	YZF750 alle	YT1000
Yamaha	FZR1000 alle	YT1000
Yamaha	YZF1000 alle	YT1000
Yamaha	YZF R1 -03	YT1000
Yamaha	FJ1100 alle	YT1000
Yamaha	FJ1200 alle	YT1000
Yamaha	YZF R1 04-05	YTR1
Kawasaki	EX500 / GPZ 500 / EN500 alle	KT1050
Kawasaki	GPZ600R Ninja	KT1100
Kawasaki	VN750, VULCAN 85-03	KT1100
Kawasaki	GTR1000	KT1100-C
Kawasaki	ZX6E -1994	KT1050
Kawasaki	ZX6R 96-02	KT750
Kawasaki	ZX6RR / ZX636R 02-06	KT750
Kawasaki	Z1000	KT900
Kawasaki	ZX7 -1990 alle m. mittiger Steuerk.	KT1100
Kawasaki	ZX7 1991-02	KT750
Kawasaki	ZX7 50 EZ	KT1000
Kawasaki	ZX9 1994-97	KT750
Kawasaki	ZX9 1998-05	KT900
Kawasaki	ZX10 (-03) , ZX11, ZRX11	KT1050
Kawasaki	ZX10 04-06	KTZX10
Kawasaki	ZX14 06-	KTZX14
Kawasaki	ZRX1200, GPZ 900R, GPZ 1000	KT1050
Kawasaki	ZX12R alle	KT750