

...Bernd, so sehen Kunden aus, die mit Deinem Tuning zufrieden sind :-))



Gruß Klaus

Hallo Bernd,

ja dann mal herzlichen Glühstrumpf zu eurem Titel! Du gehörs auf jedenfall zu den Jungs die´s können! Wenn dann die ganze Truppe stimmt, kann ja nur ein Titel bei rauskommen ;-))

Zum quickshifter brauchst Du mich nicht mehr zu überreden, in Verbindung mit meiner jetzigen Rastenanlage kommt der auf jeden Fall dran. Und wo wir gerade dabei sind auch gleich noch der wideband commander, oder wie das Dingen heist. Schick einem guten Kunden mal ein gutes Angebot für das komplette Set!

Viele Grüße nach Unterkirnach
Klaus

----- Original Message -----

From: [DZT-Tuning Center](#)

To: [Klaus Müller](#)

Sent: Friday, October 07, 2005 3:31 PM

Subject: Re: so war´s...

Hallo Klaus,

es ist schön etwas von Dir zu hören. Vor allem , das die noch schnelleren Rundenzeiten nicht auf mangelnde Leistung zurück zu führen sind. Spaß bei Seite. Mit der riesigen Ausgleichswelle das war eine Idee und für die Beschleunigung auf jedem Fall von Vorteil. Die Vibrationen in unteren Drehzahlbereich sind auf jedem Fall für eine Straßenvariante nicht zu empfehlen. Aber Rennfahrer fahren da ja auch nicht. Solltest Du Deine Tripple mal wieder für längere Zeit auf der Straße einsetzen wollen, dann können wir die Welle ja wieder problemlos einsetzen. Ich denke die Entscheidung ein PC USB ist eine Gute und mit Sicherheit bei dem Tuning von Vorteil. Eventuell kann ich Dich ja doch noch von den Vorteilen eines Quick Shifters überzeugen. Auf ein Wiedersehen freue ich mich schon. Übrigens, ich war auch dieses Jahr nicht ganz untätig, wir haben mit den Seitenwagen und DZT Motortuning plus Abstimmung den IDM Titel 2005 erreichen können und gleichzeitig sind wir das schnellste Honda Renngespann der Welt geworden. Nicht schlecht mit einem neuen Konzept solche Ergebnisse zu erzielen. Oder?

Also bis bald in Unterkirnach.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur

----- Original Message -----

From: Klaus Müller

To: dzt-mdr@t-online.de

Sent: Tuesday, October 04, 2005 5:01 PM

Subject: so war's...

Hallo Bernd,

so, nun ist die Rundstreckensaison rum und Zeit um Bilanz zu ziehen!

Das Jahr hat für mich sehr schlecht angefangen, Sturz mit Verletzung im ersten Training vor Ostern und hat dank Deiner Hilfe stark aufgehört!

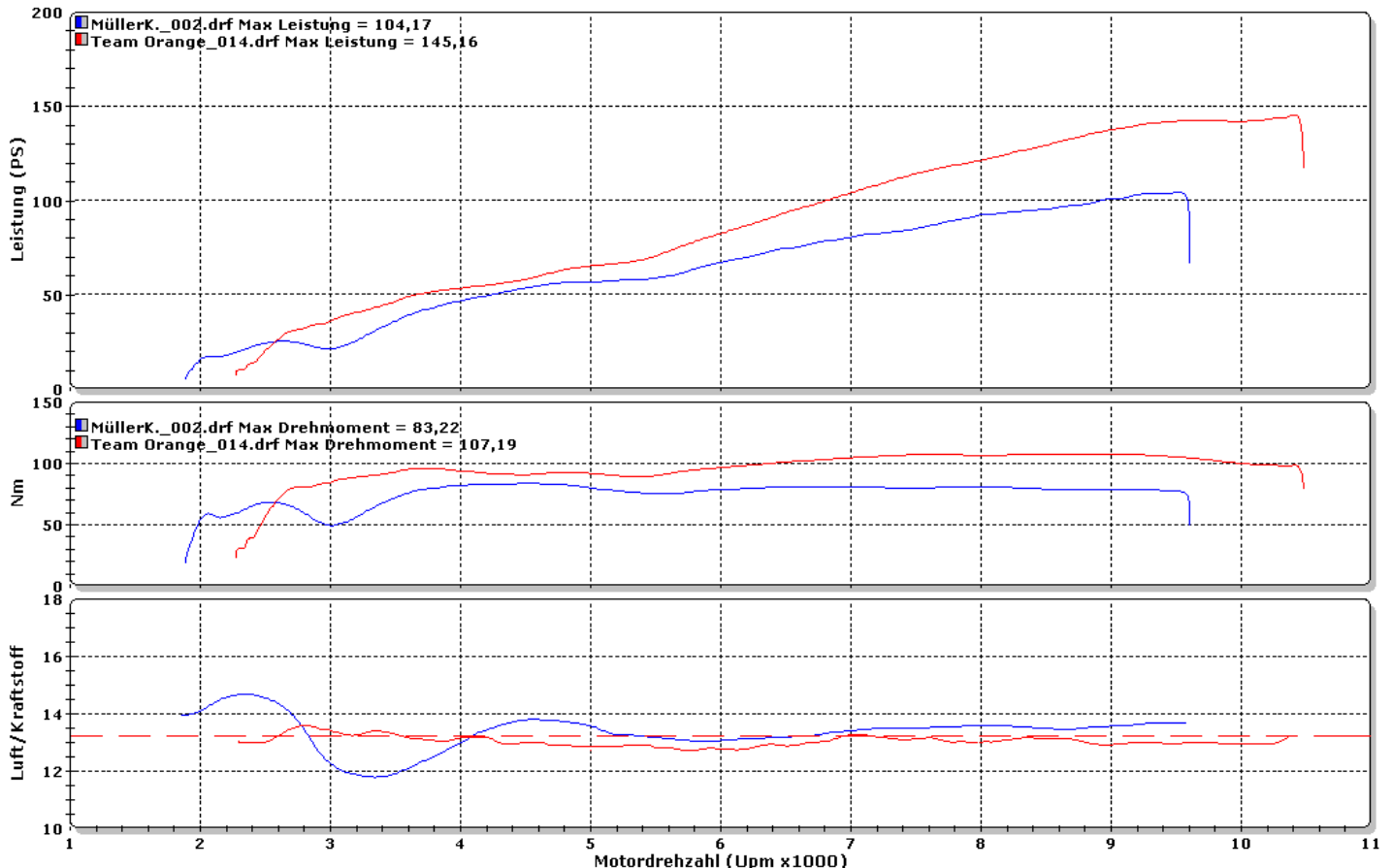
Der letzte Motorumbau meiner Triple hat aus ihr in meinen Augen eine "echte" Rennmaschine gemacht. Das Ding geht mega geil. Die Sache mit ohne Ausgleichswelle ist für die Strecke absolut in Ordnung, je höher man dreht umso weniger sind Vibrationen zu spüren (für die Straße kann man es aber nicht empfehlen). Nach jetzt ca. 1400 Rundstrecken-km mit dem neuen Motor hat sich meine Triple aller nicht notwendigen Teile entledigt :-). (kleinere Probleme bereiteten Teile/Verschraubungen, die irgendwie an Auslegern dran waren, wie gesagt alles aussortiert bzw. entsprechend gesichert). Mit dem Moped erreicht man großes aufsehen oder besser "aufhören", Der sound, bedingt durch die Verdichtung und den anderen Steuerzeiten, ist einfach rattenscharf. Wo ich hinkomme, bei der soundwertung :-). ist sie ganz vorne mit dabei. Nebenbei ist das Moped aber auch richtig schnell, leider bringt's der Fahrer (noch) nicht wieder so richtig. Mit dem Teil sind auf jeden Fall noch deutlich bessere Rundenzeiten drin, aber irgendwie bin ich in den Ecken nach meinem Sturz noch "zu vernünftig". Auf der Geraden jedenfalls gibt's schon mal große Augen...mal schau'n wie's nächstes Jahr dann klappt. Übrigens geht's im Winter nochmal ran: ich sollte dann doch noch auf das komplette "USB-Besteck" umschwenken, um abstimmungsmäßig das beste rauszuholen zu können! Halt mir schon mal einen Termin frei...

Viele Grüße Klaus

DYNOJET RESEARCH

Kf: STD Glätten: 5

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181



www.dzt-power.de

the real power team

Speed Triple 955 mit aufwendigem DZT Motortuning, Änderung der Drehzahl sowie Zündung mittels Tunboy Software an der Original CPU, Einstellung der Gemischaufbereitung mittels Power Commander III sowie DZT Microrollierstrahlarbeiten