

Hallo Roger,

nun bin ich auch sprachlos und weiß nicht was ich schreiben soll. So viel Lob, womit habe ich (wir) das verdient? Aber es freut mich (uns) natürlich, wenn man für eine Gute Arbeit von einem Kunden auch eine Anerkennung bekommt. Es wird leider immer seltener, dass ein Kunde auch einmal danke sagen kann und sich richtig über eine erbrachte Leistung freut. In den meisten Fällen hört man nichts mehr von den Kunden und man erfährt nie, ob die geleistete Arbeit die volle Zufriedenheit des Kunden erlangt hat. Auch wenn man als Werkstatt mal einen Fehler gemacht hat, sollte man dies dieser Werkstatt mitteilen, den nur so kann man diese Fehler auch abstellen. Wichtig für mich (uns) ist die Rückmeldung wie die Arbeit gelungen ist, da ich (wir) auf Grund dieser Meldung weiß ob ich auf dem richtigen Weg bin und dieses Konzept weiter verfolgen kann. Die Zylinderkopfbearbeitung in Verbindung mit den richtigen Steuerzeiten, die Änderung der Krümmeranlage und natürlich die entsprechende Abstimmung mit dem Power Commander waren schon ein gutes und effektives Konzept für Deine X11. Ohne Kat und einer Verdichtungserhöhung wäre zwar mit diesen Komponenten noch etwas mehr Leistung drin gewesen, aber dies hätte dann ja in keinem Verhältnis zu den zusätzlichen Kosten gestanden und war ja auch nicht Bestandteil unseres Auftrages. Die von Dir erwähnte Geschmeidigkeit (wie "sanft" der Motor nun läuft) kommt durch die bessere Strömung in den Kanälen und die durch die Einstellung der Gemischaufbereitung. Der Leistungszuwachs im mittleren Bereich kommt von der Änderung der Krümmeranlage. Ich glaube nicht, dass ich mit meinem Prüfstand Zaubern kann, oder??? Nein, es ist nur wichtig, die Technik zu verstehen, die Wünsche eines Kunden richtig einschätzen zu können und dann ein für diesen Kunden richtiges Konzept zu erarbeiten. Denn viel hilft nicht immer viel und unter "mehr Leistung" versteht (meint) jeder etwas anderes. Mehr Leistung bei 100% Gas ist das eine, bei einem Fahrzeug mit über 100 PS aber auf der normalen Straße so ziemlich das unwichtigste. Aber mehr Leistung und eine bessere Fahrbarkeit in den unteren Gasgriffstellungen ist eigentlich das wichtigste. Eine Leistungskurve die einen erheblichen Leistungszuwachs bei 100% Gas im 4. Gang zeigt, sagt noch lange nichts über die Fahrbarkeit aus und in den meisten Fällen muß der Kunde dies noch nicht einmal merken, da er nur in den seltensten Fällen 100% Gas hat. Einen Leistungszuwachs in den unteren Gasgriffstellungen von 10% / 20% oder 40% merkt der Kunde sofort und er erkennt das Fahrzeug nicht mehr wieder. Eben das richtige Tuning für den richtigen Zweck, das ist das worauf wir viel Wert legen. Nun wünsche ich (wir) Dir viel Spaß beim Fahren und falls Du noch mehr Leistung brauchst, weißt Du ja wo wir zu finden sind. Solltest Du mal in unserer Gegend sein, dann schau doch einmal auf einen Kaffee herein.

Viel Spaß. Bei jedem Mal Gas geben - viel Spaß.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657

www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: Roger Werlen

To: dzt-mdr@t-online.de

Sent: Thursday, June 03, 2004 11:35 PM

Subject: Honda X 11

Hallo Bernd

Was soll man sagen, wenn man sprachlos ist?

Deine Aufgabe war es ja; die Motorcharakteristik zu belassen und mehr Leistung zu finden, ohne den Auspuff zu verändern. Denn ich möchte in der Schweiz keinen Ärger haben bei Kontrollen.

Dass Du jedoch "nur" durch polieren der Kanäle und korrektes Einstellen der gesamten Anlage soviel Leistung finden würdest, hätte ich nicht gedacht. Und das mit der Originalanlage, sogar die Kat.`s sind noch drinnen!

Du sagtest immer wieder, dass ich danach den Motor nicht mehr wieder erkennen würde. Doch das konnte ich mir nicht so recht vorstellen.

Jetzt weiss ich was Du damit gemeint hast. Es ist erstaunlich, wie "sanft" der Motor nun läuft (als ob Du Rahm oben rein gelehrt hättest) und das obwohl er nun viel direkter am Gas hängt und erst noch schneller hoch dreht. Irgendwie beschleunigt sie nun im 3., wie zuvor im 2. Gang oder mit Sozia so, wie davor nur mit mir alleine.

Ebenso verhält es sich mit den Lastwechseln. Der X 11 wurden in den Testberichten immer wieder starke Lastwechsel nachgesagt - die sind jetzt praktisch weg.

Wirklich ein anderer Motor.

Erstaunlich auch, mit wie wenig Gasgrifföffnung sie schon so schnell rennt. Ich habe nun ein nutzbares Drehzahlband, da kommen mir die Tränen vor Freude und bei jeder Drehzahl drückt sie wie blöd nach vorne.

Du bist echt ein Zauberer des Prüfstandes und mir tun irgendwie alle leid, die ihre Maschine nicht zu Dir bringen und deshalb weniger Gegenwert erhalten.

Danke. Bei jedem Mal Gas geben - DANKE

Roger Werlen
Hauptstr. 68
CH - 9436 Balgach

