

Hallo Herr Thomas und Frau,  
vielen Dank für Deine so positive (bombastische) Rückmeldung. Ja, die Fertigungstoleranzen sind schon im Vergleich sehr gering geworden. Triumph hat sich in den letzten Jahren enorm weiter entwickelt. Ach ich stand anfangs vor dem Problem, was soll ich hier noch verändern (verbessern). Es ist immer schwierig wenn man einen Motor tunen soll, den man noch nicht gemacht hat. Bei Deiner 1050er Speed Triple war dies echt ein Problem. Aber dank der Entwicklungsarbeit an der 955 Speed Triple mit knapp 150 PS am Hinterrad, konnte ich diese Erfahrungen in Deinem Motor umsetzen. Ja, der Drehmomentverlauf ist nun sehr erstaunlich und sollte wirklich richtig Spaß machen. Der Sound der durch die Änderungen an der Airbox entstanden ist, gefällt mir persönlich auch sehr gut. Er ist einfach nicht zu vergleichen mit dem eines Vierzylindermotors. Den Quick Shifter kann ich Dir nur empfehlen, Du (Ihr) wirst viel Freude damit haben, dies ist ebenfalls versprochen.

Ich wünsche Euch immer eine gute und unfallfreie Fahrt mit einem breiten grinsen im Gesicht. Solltet Ihr mal hier in der Gegend sein, dann kommt doch auf einen Kaffee vorbei.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Brestenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone 0049-(0)7721-23181  
Fax 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

----- Original Message -----

**From:** [Thomas Wilimsky](#)

**To:** [DZT-Tuning Center](#)

**Sent:** Thursday, May 18, 2006 3:04 PM

Hallo Bernd!

Nachdem ich jetzt fast schon 2000Km mit meiner Speed Triple 1050 gefahren bin, möchte ich Dir mal auf diesem Wege Rückmeldung geben, dass sie bombastisch läuft.

Ich finde es sagenhaft, was Du aus dem Serienmotor noch rausgeholt hast.

Oft ist ja die Meinung zu hören, dass die Fertigungstoleranzen so niedrig sind, sodass man kaum mehr was optimieren könnte...Dass dem nicht so ist, sieht man an meiner Speed Triple.Die Leistungsentfaltung und vor Allem das Drehmoment, das der Motor jetzt entwickelt, hat mit der ehemaligen Basis nicht mehr viel zu tun, im positiven Sinne..

Dazu ist sie trotzdem fahrbar(er) geworden, hängt sehr gut kontrollierbar am Gas..

Über den Sound muss ich sowieso nichts weiter sagen, genauso muss sich so ein Motor anhören!!

Alles in Allem ein riesengrosses Kompliment an Dich und Deine Arbeit.

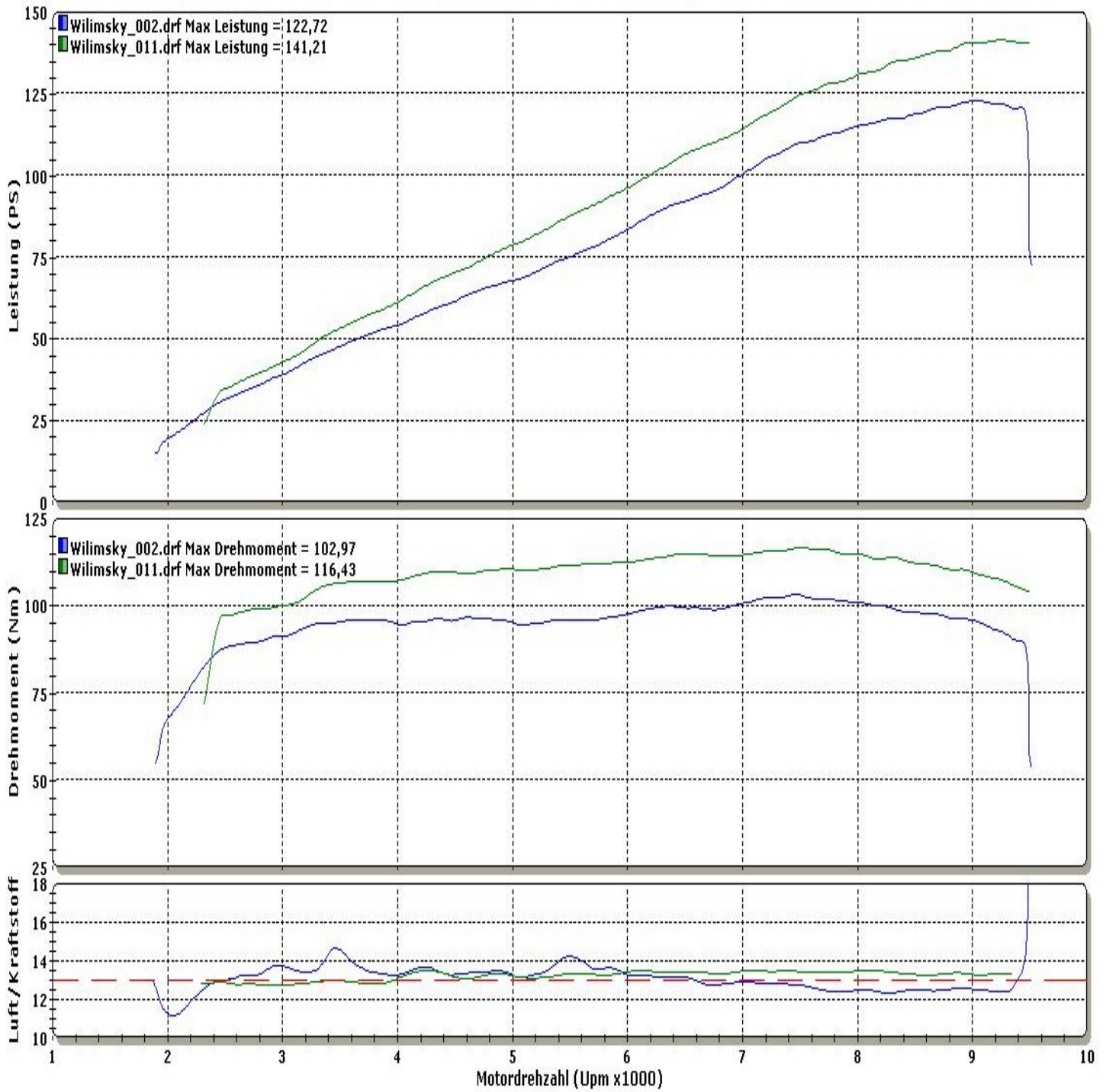
Wenn ich mich "finanziell erholt habe" werd ich evtl. noch mal vorbei schauen wegen

Quickshifter und evtl. einem dickeren Adapter zu den Endrohren..

Bis dahin wünsch ich Dir viel Erfolg und Freude bei Deiner Arbeit!

Viele Grüsse aus dem Frankenland

**DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181**



[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

*the real power team*