

Hallo Nicola,

betrifft unser Telefonat von heute. Komme erst jetzt dazu Dir die Leistungskurve zu senden, habe erst noch das Spiel Deutschland / Argentinien geschaut. War echt super. Es freut mich das Du mit der Capo sehr zufrieden bist und Du nun mehr mit der Capo als mit der MT01 fährst. Dies zeigt mir, dass der Weg den wir gegangen sind der richtige war. Der Nachholbedarf nach der langen Standzeit ist natürlich auch verständlich.

Ich möchte mich bei diesem Mail kurz fassen, da ich noch eine Menge vor dem Urlaub zu erledigen habe. Also bis später einmal und noch viel Spaß beim fahren.

Übrigens. die Leistungskurven sind beide mit dem ABE Auspuff. SR-Racing / BOS

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Brestenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone 0049-(0)7721-23181  
Fax 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

----- Original Message -----

**From:** [Nicola + Seraina Feuerstein](#)

**To:** [Certer Tuning DZT](#)

**Sent:** Thursday, June 29, 2006 8:18 PM

**Subject:** Fwd: Aprilia CapoRSV

Hallo Bernd

Falls du gerade nichts zu tun haben solltest, wäre ich für ein Leistungsdiagramm empfänglich (siehe P.S. unten).

Gruss und Dank

**Nicola**

Anfang der weitergeleiteten E-Mail:

**Von:** Nicola + Seraina Feuerstein <[feuerstein-covini@bluewin.ch](mailto:feuerstein-covini@bluewin.ch)>

**Datum:** 6. Juni 2006 09:09:26 GMT+02:00

**An:** Certer DZT Tuning <[info@dzt-power.de](mailto:info@dzt-power.de)>

**Betreff:** Aprilia CapoRSV

Lieber Bernd

Fast 2'000 km Autobahn, Landstrassen erster, zweiter und dritter Kategorie, Naturstrassen, Pässe mit Schnee usw. - also das volle Programm - liegen hinter mir und Dani mit seiner Tiger.

Mit Ausnahme der kleinen Schwierigkeiten, derentwegen ich dich am Freitag kontaktiert habe, und die wohl auf die schlechte Bezinqualität in Italien zurückzuführen ist, habe ich keine weiteren Probleme gehabt. Hingegen viel viel Fahrspass. Das Motorrad läuft phantastisch und deine Abstimmung ist schlicht perfekt. Dazu trägt wohl auch der Auspuff seinen Teil bei, da der Leistungseinbruch in der Mitte verschwunden ist. Und so nebenbei bemerkt: wer mehr Leistung braucht für unsere Strassen, dem ist wohl nicht zu helfen. Das Teil ist im öffentlichen Verkehr kaum auszufahren.

Kurzum: der Einsatz hat sich trotz enormem Aufwand gelohnt und ich bin mit dem Ergebnis sehr zufrieden.

Herzlichen Gruss

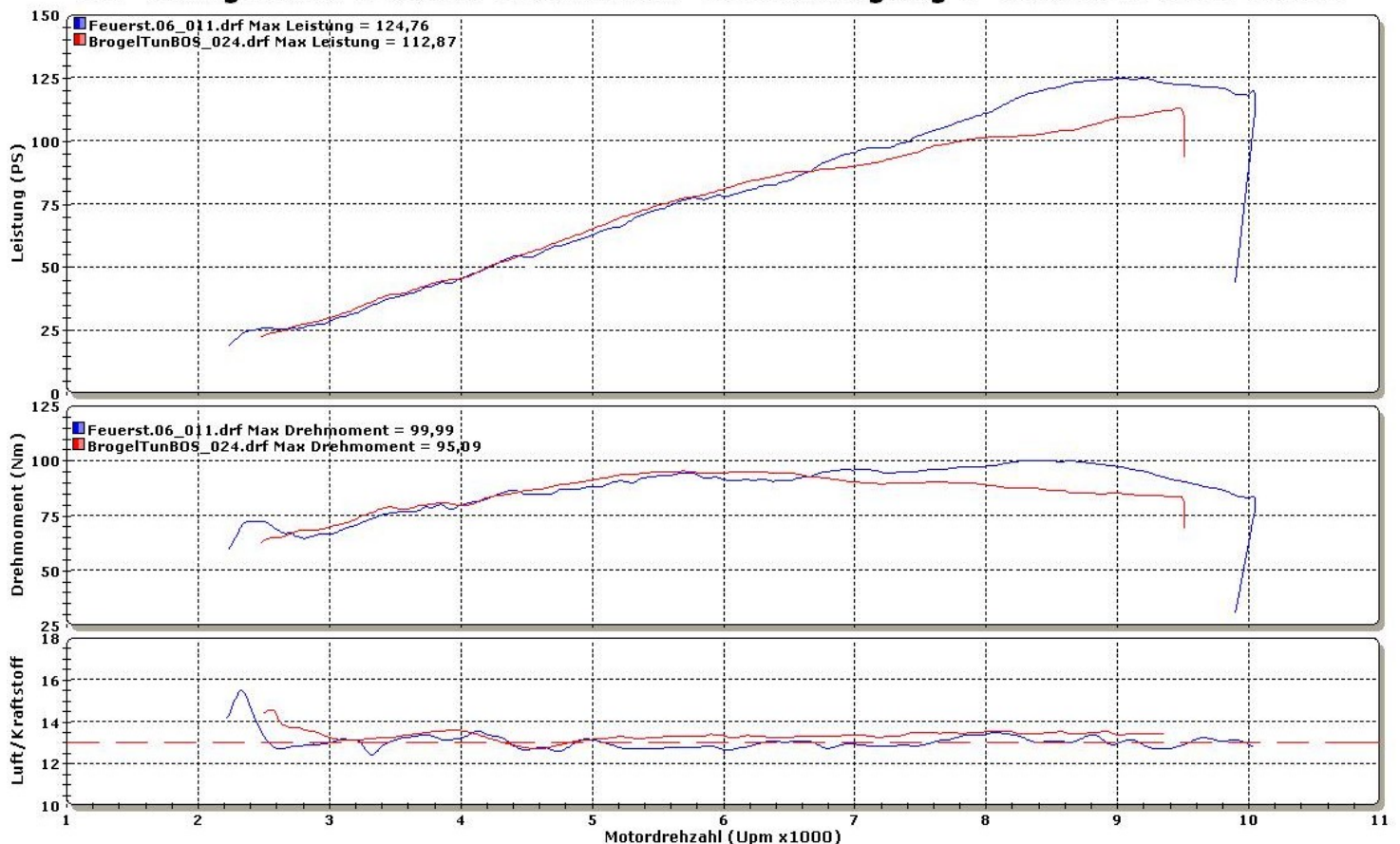
Nicola

P.S. Schickst du mir bitte noch das Leistungsdiagramm. Evtl. legst du auch noch ein Vergleichsmap mit Dani's Tiger bei.

DYNOJET RESEARCH

Kf: STD Glätten: 5

**DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181**



[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

*the real power team*