

Hallo Bruno,  
vielen Dank für Deinen "Erfahrungsbericht". Es freut mich zu hören, das Du mit meiner Arbeit zufrieden bist und ich Deinen Schweizer Ansprüchen gerecht werden konnte und diese sogar noch übertroffen habe. Ich gehe mal davon aus, das der erste Rennstreckenkontakt mit Deiner ZX10R ebenfalls zu Deiner Zufriedenheit verlief. Wie kommst Du eigentlich mit dem Quick Shifter zurecht? Ich habe heute eine V-Rod mit einem Quick Shifter ausgestattet und bin sie Probe gefahren. Einfach genial, immer wieder habe ich die Fahrt verlangsamt um runter zu schalten, damit ich wieder per Quick Shifter rauf schalten konnte. Kein ruckeln oder sonstige Lastwechsel, einfach genial. Ich hoffe Du hattest auf der Rennstrecke oder der Straße auch so viel Spaß? Hast Du Deine Kumpels mal mit Deiner ZX10 fahren lassen? Was sagen sie? Hat die Vergleichsmessung bei Peter Bossert schon statt gefunden? Wie war das Ergebnis? Der Unterschied sollte höchstens 2% (Prüfstandabweichung) nach oben oder unten betragen wenn das Motorrad richtig warm gefahren wurde und die Leistungsmessung richtig durchgeführt wurde. Aber an der richtigen Durchführung bei der Leistungsmessung bei Peter Bossert zweifle ich nicht. Wir haben viel Kundschaft aus der Schweiz, aber natürlich freue ich mich über jeden weiteren Kunden. Solltest Du mal in der Gegend sein, dann komme doch einfach mal auf einen Kaffee vorbei.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Breitenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone 0049-(0)7721-23181  
Fax 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

----- Original Message -----

**From:** [Bruno Rechberger](mailto: Bruno.Rechberger)

**To:** [dzt-mdr@t-online.de](mailto:dzt-mdr@t-online.de)

**Sent:** Wednesday, June 16, 2004 9:34 PM

**Subject:** Kawasaki ZX-10R

Hallo Bernd

Meine 10er war genau vor einer Woche bei Dir zur Kur. Seither hatte ich genug Zeit, um die neue Motorcharakteristik auf Herz und Nieren zu prüfen. Der Motor ist spürbar vibrationsfreier geworden. Die ZX-10R ist von Haus aus sehr drehfreudig und nicht gerade schwach auf der Brust. Was das Ding jedoch jetzt veranstaltet, ist schwer zu beschreiben. Die Drehzahl geht so schnell hoch, dass einem im wahrsten Sinn des Wortes die Spucke wegbleibt! Dabei geht sie sanfter ans Gas als vorher und die Leistung bleibt immer sehr gut dosierbar.

Wie Du schon festgestellt hast, sind Schweizer in der Regel anspruchsvoll. Ich zähle mich sogar zu der "sehr anspruchsvollen Sorte". Und trotzdem muss ich gestehen, dass Du meine Erwartungen übertroffen hast. Einfach klasse!

Nun freue ich mich aber zunächst mal auf kommenden Sonntag. Da geht's nämlich ab nach Magny Cours ... der erste Rennstreckenkontakt für meine 10er. Da bin ich mal gespannt!

Liebe Grüsse

Bruno

P.S.

Meine erste Stammtisch-Diskussion habe ich auch schon hinter mir. Meine Kumpels waren schon sehr erstaunt, dass du mit ein paar wenigen Kniffs und der sauberen Abstimmung des Power Commanders auf dem Prüfstand einiges an Mehrleistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich gefunden hast. Die Tatsache, dass man damit so viel zusätzliche Spitzenleistung holen kann, wurde dann aber heftigst diskutiert und bestritten! Forderungen nach einer Vergleichsmessung bei Bossert stehen auch schon im Raum und wer weiss ... vielleicht bekommst Du bald neue Kundschaft aus der Schweiz. ;-)

