

Hallo Stefan,
vielen Dank für Deine Fahreindrücke. Schade das das Wetter bei der Heimfahrt nicht mitgespielt hat und Du Deine XLV nur bei Regen testen konntest. Ich hoffe Du hattest in der Zwischenzeit einmal die Gelegenheit Deine XLV bei trockener Straße zu testen und Du bist auch da von der Einstellung begeistert. Ja, der Quick Shifter ist einfach unschlagbar und wenn man sich einmal daran gewöhnt hat, möchte man kein Motorrad mehr ohne Quick Shifter fahren. Ich bin überzeugt davon, das Du an Deiner VTR 1000 SP1 die gleiche, wenn nicht sogar mehr Freude haben wirst. Ich denke die Einzelzylinderabstimmung wird auch bei der VTR sehr erfolgreich sein und dem Motor mehr Harmonie und ein besseres Ansprechverhalten beschern. Wir (Du) wirst es ja nach Pfingsten sehen bzw. merken. Ich wünsche Dir eine gute Fahrt mit der XLV nach Italien.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach
www.dzt-power.de

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657

----- Original Message -----

From: info@hub-gartenbau.ch

To: Info@dzt-power.de

Sent: Saturday, May 20, 2006 6:38 PM

Subject: Power Comander Einstellung

hallo bernd

die heimfahrt war alles andere als trocken, aber egal heute bin ich noch über unsereren Hausberg gefahren, hoppala das ist ein ganz anderes fahren wenn der motor schön rund und durchzugsstark läuft.der quickshifter ist eine wucht, das ist sensationell wie schnell die schaltvorgänge gehen. Ein schönes wochenende wünscht euch stefan aus der schweiz

Ps. Freue mich auf die sp1 mit quickshifter

DYNOJET RESEARCH

Kf: STD Glätten: 5

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181

