

Hallo Roger,

erst einmal danke für die Rückmeldung Deines Vaters. Als ich den Auftrag Deines Vaters angenommen habe, war ich mir nicht ganz sicher ob es mir gelingen wird aus einem Sportmotorrad ein Tourer zu machen. Aber als ich dann bei der Probefahrt selber festgestellt habe das man nun das Motorrad im 6. Gang bei 1.000 U/Min fahren kann und es auch ohne zu ruckeln beim Gasgeben hoch dreht, war mir klar, die Aufgabenstellung war erfüllt. Auch ich war überrascht, das es mir so gut gelungen ist, denn von der Charakteristik des 600er Motors her ist es eigentlich nicht so richtig möglich. Aber die Experimente auf dem Prüfstand haben sich gelohnt. Umsomehr freut es mich das Dein Vater begeistert ist, obwohl er ja am Anfang so seine Zweifel hatte, ob diese Optimierung mit dem Power Commander wirklich sinnvoll ist. Das Abfallprodukt - Leistungssteigerung um 7 PS bei Vollgas ist natürlich ein guter Nebeneffekt. Aber hauptsächlich wird Dein Vater natürlich die Leistungssteigerung von ca. 25% im unteren Drehzahlbereich und das bessere Ansprechverhalten durch die Optimierung merken.

Ich wünsche Deinem Vater viel Spaß mit seinem nun gut fahrbaren "Tourer GSXR600".

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

Phone 0049-(0)7721-23181

Fax 0049-(0)7721-22657

www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: Roger Werlen

To: dzt-mdr@t-online.de

Sent: Thursday, June 03, 2004 11:50 PM

Subject: GSX R - 600

Hallo Bernd

Ich schreibe Dir noch im Namen meines Vaters, weil er selber keinen PC besitzt.

Ihm hast Du ja die GSX R 600 absolut Original gelassen, bis auf den Powercommander. Ziel des "alten" Mannes war ja nicht das finden von Leistung, sondern die bessere Fahrbarkeit der Rennsemmel für ihn. Will heissen mehr Kraft im unteren (von ihm hauptsächlich benutzten) Drehzahlbereich und entfernen der Ruckelns im Schiebebetrieb bei ganz tiefen Tourenzahlen (zb bei 180 Grad Kehren im 2. Gang).

Laut seinen Aussagen ist Dir das vollends gelungen. Dem Strahlen in seinen Augen nach zu urteilen, ist es Dir sogar sehr gut gelungen.

Die 600er lässt sich nun wie eine Grosse fahren, mit reichlich Kraft und einer sauberen Gas Annahme ab Standgas - ohne dass sie den gewaltigen Biss im oberen Drehzahlbereich verloren hätte. Im Gegenteil, sie nimmt überall besser Gas an und dreht viel freier hoch.

Liegt vermutlich auch daran, dass Du noch 7 PS gefunden hast und sie damit sogar die Werksangaben übertrifft.

Herzlichen Dank aus der Schweiz

i. V.
Roger Werlen

DZT Tuning Center - Breitenbergweg 2 D-78089 Unterkirnach - 0049-7721-23181

