

Hallo Harald Hees,  
leider komme ich erst jetzt dazu Dir zu antworten. Es freut mich, das Du mit meiner Arbeit zufrieden bist und Du den Unterschied auch wirklich gemerkt hast. Es ist für mich immer schwierig einem Kunden zu sagen, wo er die Vorteile einer guten Einstellung merken wird, da jeder Kunde Wert auf andere Merkmale legt. Aber ich denke ein gutes Ansprechverhalten und wesentlich mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich sowie eine wesentlich bessere Fahrbarkeit hat noch keinem Motorrad geschadet. Ich wünsche Dir noch viel Spaß mit Deiner CBR sobald der Schnee wieder weg ist. Noch mehr Power ist auch kein Problem. Schau doch einfach mal wieder vorbei, wenn Du in der Gegend bist.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Breitenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone 0049-(0)7721-23181  
Fax 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

----- Original Message -----

**From:** [UnHaPpY](#)

**To:** [dzt-mdr@t-online.de](mailto:dzt-mdr@t-online.de)

**Sent:** Saturday, October 23, 2004 11:15 AM

**Subject:** Honda cbr954 '03 Bericht nach PCIIR

Hallo Hr. Dietrich; ich hatte meine CBR 954 RR am Mittwoch bei ihnen abgeholt (PCIIR + Einstellungen) und nun folgt ein kleines Statement.

Also:

Bin absolut begeistert, es war genauso wie sie es voraus gesagt haben: Man sitzt irgendwie auf einem anderen Motorrad. Das Ansprechverhalten ist deutlich besser geworden und obendrein noch weniger Kraftstoffverbrauch.... Diese Investition kann ich nur **wirklich jedem** empfehlen...!

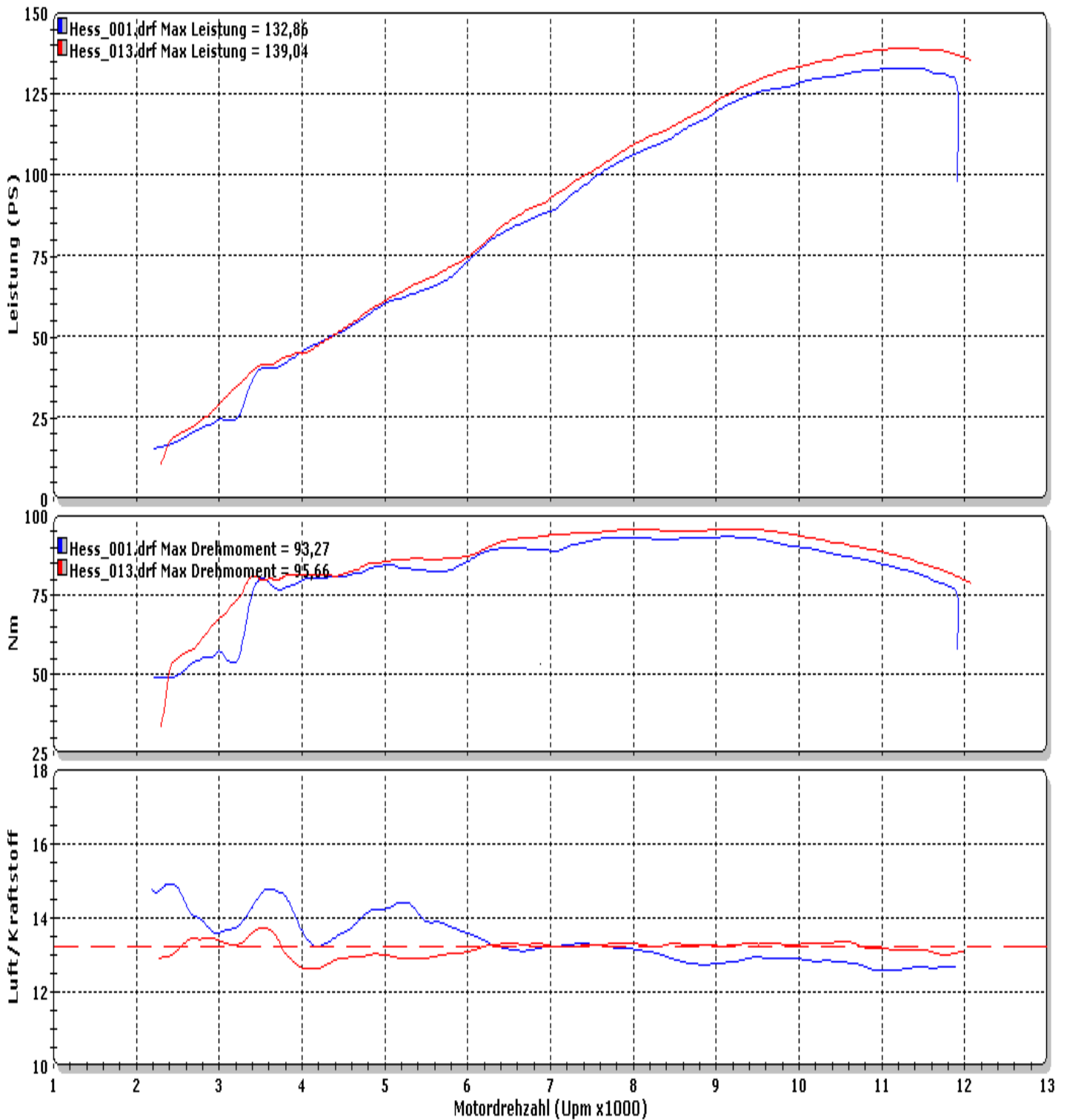
Anfangs dachte ich ja, es bringt nicht soviel aber ich hab mich wirklich geirrt. Ich bin Superzufrieden mit ihrer Arbeit und bin mir auch ziemlich sicher, dass meine Zukünftigen Bikes nach dem Kauf zu Ihnen nach Unterkirnach wandern werden!

**ABSOLUT TOP**

Mit freundlichen Grüßen

Harald Hees

# DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181



[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

*the real power team*

Hess\_001.drf - 20.10.2004 10:05:22 TestlaufTyp: RO Run Conditions: 22,08 °C, 922,16 Mbar, Luftfeuchte: 44%, STD: 1,11

CBR954 Orig. Bos Race Endtopf / KN

Max Power = 132,86 Max Torque = 93,27

Fg.Nr.: JH2SC50B93M100 / EZ 04/04 Km 8020 / Original mit Bos ABE Topf ohne DB Killer / K&N Filter

Hess\_013.drf - 20.10.2004 17:20:52 TestlaufTyp: RO Run Conditions: 25,46 °C, 924,51 Mbar, Luftfeuchte: 33%, STD: 1,12

CBR954 Orig. Bos Race Endtopf / KN PCIIRHess001-4

Max Power = 139,04 Max Torque = 95,66

Fg.Nr.: JH2SC50B93M100 / EZ 04/04 Km 8020 / Original mit Bos ABE Topf ohne DB Killer / K&N Filter / PCIIR MapHess001-4 / SLS geändert /

Lambdas. Eliminator / Airbox geändert