

----- Original Message -----

From: "M.Baumgartner" <mbaumis@gmx.de>

To: "'DZT-Tuning Center'" <DZT-MDR@t-online.de>

Sent: Wednesday, April 21, 2004 9:04 PM

Subject: AW: M. Baumgartner RN09 im April von dir eingestellt

Hallo Bernd.

Du kannst selbstverständlich die Mail veröffentlichen.

Ich war übrigens eben auf der Autobahn hatte 301 auf dem Tacho dann musste ich vom gas wegen der Autos die angeflogen kamen :-)

Ich denke mal es geht noch mehr.

Schöne Tage noch. Viele Grüße Michael

Hallo Michael,

vielen Dank für die Rückmeldung. Es freut uns, dass Du mit der Einstellung Deines Motorrades so zufrieden bist. Dies ist für uns ein Zeichen, dass wir mit unserer Arbeit auf dem richtigen Weg sind. Nur leider findet nicht jeder die Zeit uns mitzuteilen, wie er mit der Arbeit zufrieden war und vorallem in welchen Bereichen er die Einstellung besonders merkt. Durch diese Angaben erhalten wir viele Informationen um die Motorräder besser und vorallem Kundenspezifischer einstellen zu können. Dein Einverständnis vorausgesetzt, werden wir Dein Mail auf unserer Webseite unter Referenzen veröffentlichen um anderen Motorradfahrern die Vorteile des Power Commanders und vorallem der individuellen Programmierung näher zu bringen. Dir wünschen wir viel spaß mit Deiner Yamaha R1/02 und viele Grüße auch an Deine Sozia. Solltest Du mal wieder in der Nähe sein, dann schau doch mal auf eine Tasse Kaffee herein.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center

Brestenbergweg 2

D-78089 Unterkirnach

Phone 0049-(0)7721-23181

Fax 0049-(0)7721-22657

www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: "M.Baumgartner" <mbaumis@gmx.de>

To: "'DZT-Tuning Center'" <DZT-MDR@t-online.de>

Sent: Tuesday, April 20, 2004 8:26 PM

Subject: AW: M. Baumgartner RN09 im April von dir eingestellt

Hallo Bernd.

Ich habe mein Moped nun ausgiebig gefahren, da in den letzten Tagen kein Graupelschauer mehr vom Himmel kam. So dann fang ich mal an zu berichten: Wie du mir schon vor dem Einstellen prophezeit hast, habe ich schon auf dem nach Hausseweg einen sehr angenehmen Fahreindruck gehabt. Die Gasannahme kommt sehr viel geschmeidiger. Gewöhnungsbedürftig ist das rasche ansteigen des Vorderrades ab 7000 U/min. habe ich aber auch in den Griff bekommen. :-) In engen Kurven und bei Fahrten am Berg ist die Leistungsentfaltung nach Deinem einstellen mehr als optimal. Aus der Kurve kommt der Schub butterweich, ohne plötzlichen tritt wie dies vorher der Fall war. Ich bin

auch zu zweit gefahren und habe dabei festgestellt, dass von unten heraus unheimlich Druck kommt. Selbst ab 2000 U/min schiebt die R1 kontinuierlich und zügig an, was sich dann mit zunehmender Drehzahl zu einem fehemenden losstürmen entpuppt. Die Kraftentfaltung ist sehr gut zu dosieren, um es direkter auszudrücken: meine Sozia hat erst bei recht hohem Vorderrad bemerkt, dass wir nur noch auf dem Hinterrad unterwegs waren. :-). Es ist eine wahre Wonne mit dem Motorrad. Ganz nebenbei brauche ich erheblich weniger Kraftstoff als vorher. Dafür viel mehr Reifen :-). Wenn ich solo fahre und das Motorrad recht zügig bewege, pendelt die Drehzahl zwischen 5500 und 10000 Umdrehungen, aber hallo da macht's richtig Spaß ohne in stress auszuarten. Ich kann sagen, dass ich diese Aktion (bei Regen und Graupelschauer nach Unterkirnach zu fahren zwecks einstellen des Mopeds) jederzeit wiederholen würde. Ich kann nur jedem empfehlen der eine R1 fährt, Dich in deiner sehr gepflegten Werkstatt zu besuchen, sein Motorrad von Dir optimieren zu lassen, gemütlich einen Kaffee zu trinken und deine ehrliche und offene Art kennen zu lernen. Ich werde Dich mit gutem Gewissen wärmstens weiter empfehlen. Viel erfolg bei deinem Sport und wir hören sicher wieder voneinander. Liebe Grüße auch an deinen Assistenten.
Michael

Yamaha R1 / EZ 04/02 / km 9383 / Original / mit Power Commander IIIUSB Map Baumgartner01 / BMC Tauschfilter / Airbox leicht geändert.

Grün: Original

Rot: mit Power Commander und Abstimmung bei DZT

