

Hallo Herr Wagner,
vielen Dank für Ihr E- Mail. Es freut mich zu hören, das Sie mit meiner Einstellarbeit zufrieden sind und Sie die Investition für den Quick Shifter nicht bereuen. Es ist für mich immer schwierig einem Kunden die Vorteile einer guten Einstellung im Bezug auf Leistungs-, Ansprechverhalten und vor allem Fahrbarkeit glaubwürdig zu verdeutlichen. Genauso verhält es sich mit dem Quick Shifter, wie kann man einem Kunden die Vorteile so erklären, daß er nicht meint man möchte ihm einfach etwas aufschwätzen, ohne ihm die persönliche Begeisterung der Eigenschaften des Quick Shifters zu verschweigen. Ihr Mail gibt, so denke ich, genau die Vorteile der Einstellarbeiten und des Quick Shifters wieder. Ich werde Ihr Mail auf unserer Webseite unter Referenzen veröffentlichen um noch andere Kunden für die von uns vertriebenen Produkte zu gewinnen. Es ist immer schön wenn auch meine Kunden von unseren Produkten so begeistert sind wie ich selbst. Ich bin überzeugt davon, das auch Ihre Frau, Ihr Kollege mit der R1 und Ihr Kollege mit der CBR1000RR nach den Einstellarbeiten zufrieden sein werden. Vielen Dank das Sie sich die Zeit genommen haben uns Ihre Fahreindrücke mitzuteilen. Die ist leider zu selten der Fall denn nur durch die Rückmeldungen können wir uns verbessern und sehen ob wir auf dem richtigen Weg sind.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: [Wagner, Ralf](#)

To: [DZT-Tuning Center](#)

Sent: Monday, January 10, 2005 10:23 AM

Subject: AW: (von DZT Webseite) Frage von Wagner

Hallo Herr Dietrich,

ich habe schon viele Ausgaben für ein Motorrad getätigt. Manche waren richtig, andere Wiederrum falsch. Hiermit möchte ich Ihnen gegenüber bestätigen, dass die Überzeugungsarbeit die Sie mir gegenüber geleistet haben, und ich gebe zu am Anfang war ich ein bisschen skeptisch, zu einer der besten Entscheidungen beigetragen haben die ich in Sachen Anschaffung getätigt habe. Bedeutet im Klartext, der Einbau des Powercommander USB in Verbindung mit dem Quick Shifter haben mich voll überzeugt. Die Fahrdynamik, die Kraftentfaltung, der Druck ab 5000 U/min hat sich enorm verbessert. Das Beschleunigen und das Schalten mit dem Quick Shifter hat tatsächlich was von einem Automatikgetriebe, wie Sie es treffend beschrieben haben. Was aber für mich wichtig ist, beim harten beschleunigen über mehrere Gänge hinaus, kann ich mich voll auf das Fahren konzentrieren ohne ständig am Lenkrad bzw. der Kupplung zu ziehen. Gerade in langen Kurvenpassagen hat sich das als schneller und vor allen Sicherer gezeigt. Auch die nach der Einstellung anliegenden 139.4 PS am Hinterrad haben sich als mehr Leistung herausgestellt als es die Zahlen im ersten Moment ausdrücken. Ich gebe offen zu, für jemanden der mit 150 PS in den Papieren zu Ihnen kommt, nach der Ausgabe von fast 1.300 Euro (Powercommander, Quick Shifter, Einstellung und ein Problem mit meiner Elektrik lösen) nur noch 139.4 auf den Papier stehen hatte, war ich schon ein klein wenig skeptisch. Aber wie schon geschrieben, die Beschleunigung und der Druck und vor allen die Art und Weise wie die Maschine das auf die Straße bringt haben sich deutlich verbessert.

Auf diesem Weg noch mal vielen Dank

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Wagner
Key Account Manager /
Zentrale Projektsteuerung

ELO Digital Office GmbH
Leitzstr. 54
D - 70469 Stuttgart
Telefon +49(711)806089-52
Telefax +49(711)806089-19
E-Mail r.wagner@elo.info

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: DZT-Tuning Center [<mailto:DZT-MDR@t-online.de>]

Gesendet: Montag, 3. Januar 2005 10:22

An: Wagner, Ralf

Betreff: Re: (von DZT Webseite) Frage von Wagner

Hallo Herr Wagner,
vielen Dank für Ihre Anfrage. Ihre Fragen haben wir ja bereits am Telefon beantwortet. Hiermit möchten wir den Termin am 07.01.2005
9³⁰Uhr für die Prüfstandarbeit bestätigen.
Anbei eine Leistungskurve einer CBR 954 / allerdings nicht mit Akrapovic Auspuffanlage.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: postmaster+132402@post.webmail.de

To: dzt-mdr@t-online.de

Sent: Sunday, January 02, 2005 10:39 AM

Subject: (von DZT Webseite) Frage von Wagner

Persönliche Daten

Name und IP Adresse: Ralf Wagner (62.96.73.67)
Antwort: <<mailto:r.wagner@elo.info>>

Firma:
Adresse: 71384 Weinstadt /Schnait Hölderlinstr.11
Tel.: 07151-360-113
Handy: 0163-7118052
Fax:
Tel. zu erreichen (ab/von):
Web Seite:
Email Adresse: r.wagner@elo.info

Anfrage zu: Power Commander

Fahrzeug Daten

Marke und Typ: Honda Fireblade 900 RR SC50
Baujahr: 2002
Fg.Nr.:
Leistung: 150 PS
KM-Stand: 12000
Mein Fahrzeug hat: Einspritzanlage
Mein Fahrzeug wird eingesetzt auf:

Mein Fahrzeug hat folgende Ausstattung: Akrapovic Komplett Anlage Topf mit EU ABE Stempel, K&N Luftfilter, Powercommander III R

Meine Frage

Ein frohes neues Jahr,
habe mit vor zwei Wochen bei einem Händler die Auspuffanlage und den Powercommander einbauen lassen. Den Powercommander habe ich aus dem Internet ersteigert, laut aussage des Verkäufers sollte die Einstellung die auf dem Gerät eingespielt worden sind zu meinem Motorrad passen. Was soll ich sagen das stimmt wohl nicht so ganz. Unter 4000 Umdrehungen geht die Maschine fast aus wenn ich Vollgas gebe. Darüber hinaus ist alles in Ordnung.
Ich würde gerne einen Termin machen damit Ihr mein Motorrad auf dem Leistungsprüfstand einstellen könnt.
Drei Fragen dazu haben ich, wann habt Ihr Zeit,
Wie weit seit Ihr von Stuttgart weg
Und was kostet das für meine Maschine.

Jetzt schon mal vielen Dank

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181

