

Hallo Florian,
danke für Deinen Bericht. Leider komme ich erst jetzt dazu Dir zu antworten. Ich bin jedes Wochenende auf einer anderen Rennstrecke unterwegs um einige Fahrer in den Verschiedenen Rennklassen zu betreuen. (übrigens sehr erfolgreich) Es freut mich, dass Du mit dem Power Commander und der Einstellung so super zufrieden bist. Du hast es ja vorher nicht glauben wollen. Es würde mich freuen Dich wieder einmal bei uns zu sehen. Wenn Du Dich an den Power gewöhnt hast, dann weißt Du ja wo es noch mehr Power gibt. (Eine kleine Zylinderkopfbearbeitung oder so?) Na ja dies mußt Du entscheiden. Der Quick Shifter würde sicher sehr hilfreich für den jetzigen Power sein.
Also bis bald einmal.
Gruß Bernd

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: postmaster+132402@post.webmailer.de

To: dzt-mdr@t-online.de

Sent: Thursday, August 19, 2004 7:13 PM

Subject: (von DZT Webseite) Frage von Rahm

Persönliche Daten

Name und IP Adresse: Florian Rahm (217.84.141.129)

Antwort: [<mailto:gommi@tsfds.de>](mailto:gommi@tsfds.de)

Adresse: 72175 dornhan Obere Torstraße 21

Tel.: 07455946219

Handy: 01703028477

Email Adresse: gommi@tsfds.de

Anfrage zu: Power Commander

Fahrzeug Daten

Marke und Typ: Honda CBR1000RR

Baujahr: 2004

Fg.Nr.:

Leistung: 158 PS

KM-Stand: 8500

Mein Fahrzeug hat: Einspritzanlage

Mein Fahrzeug wird eingesetzt auf: Strasse

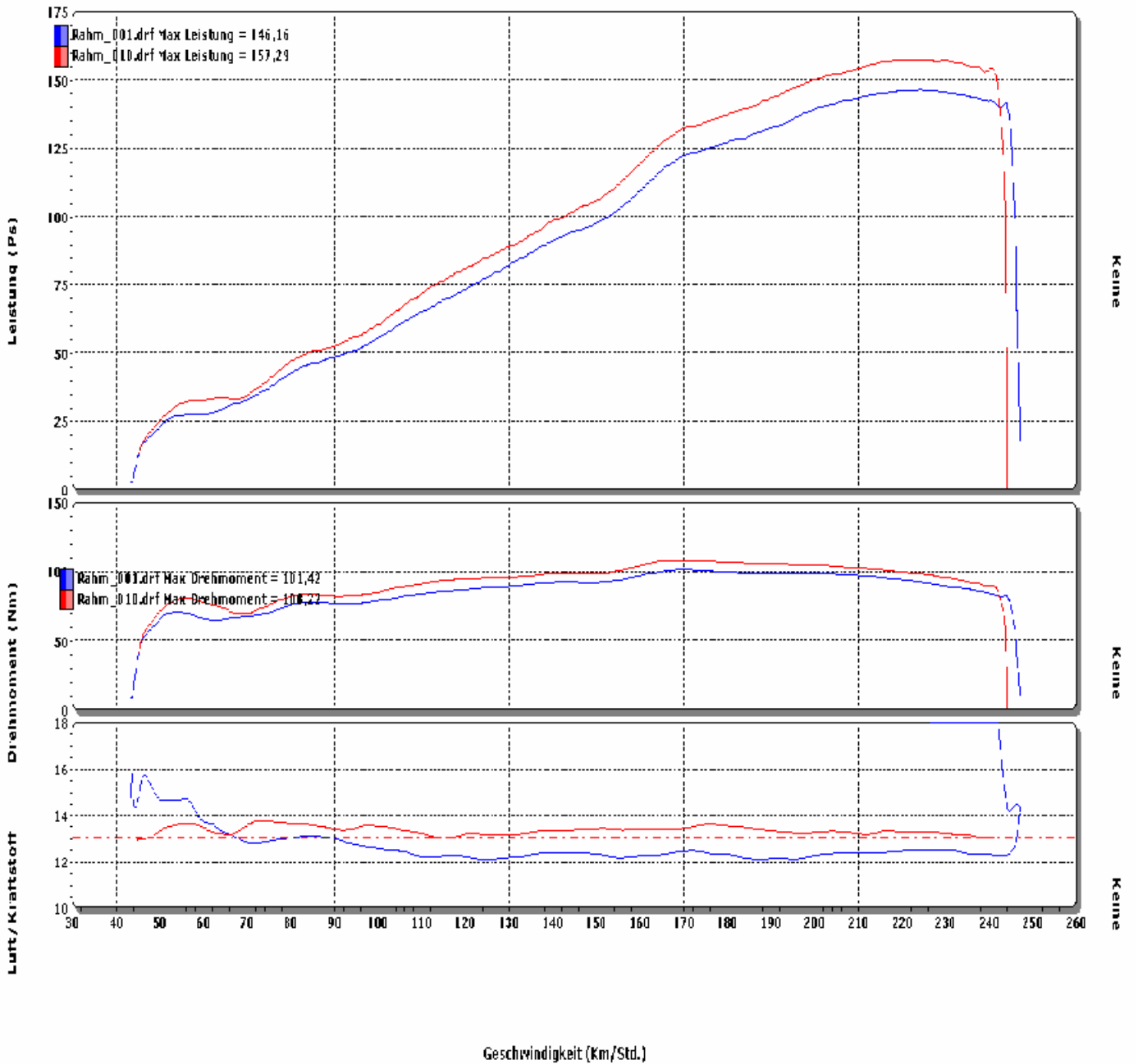
Mein Fahrzeug hat folgende Ausstattung: Hallo Bernd,

dein Tuning ist der Hammer. Habe jetzt 200 km seit dem Einbau runter und ich bin begeistert ! Das ist ein anderes Motorrad als vorher. Ich suche andauernd den 7 Gang, da sie im sechsten besser als vorher im 5 zieht..... Allgemein zieht sie sauber und freier durch als vorher. Geht ab 5000 U/min wie Hölle und drunter um Klassen besser. Bei 2500 u/min ist das Ruckeln fast nicht mehr zu bemerken, die Gasannahme ist nur geil. Was soll ich sagen ? Es hat sich definitiv gelohnt bei dir vorbeizukommen. Das Geld ist das Tuning auf jeden Fall Wert und wenn ich Zeit habe, komme ich wieder. Dann gibts nen Quickshifter und ne Laseranlage dran :-))) Dann komme ich mit der Maschine hoffentlich auf 166 PS am Hinterrad.....

Gruss und Danke
Florian Rahm

Meine Frage: Keine ! Nur ein Feedback

DZT Tuning Center - Brestenbergweg 2 D-78089 Unterkirchach - 0049-7721-23181



the real power team

www.dzt-power.de