

Hallo Herr Hänggi,  
vielen Dank für Ihren "Erfahrungsbericht". Es freut uns zu hören, daß Ihre Erwartungen zu Ihrer Zufriedenheit erfüllt wurden und Sie viel Spaß beim fahren mit Ihrer CBR 1000 RR haben. Ebenfalls freuen wir uns, daß Sie die Zeit gefunden haben uns dieses per Mail mitzuteilen, da immer wieder Kunden wissen möchten ob sich die individuelle Optimierung des Power Commander auf dem Prüfstand auch wirklich lohnen. Um diesen Kunden einen Eindruck von unserer Arbeit und den Vorteilen des Power Commanders geben zu können, sind solche Rückmeldungen wie die Ihre für uns sehr schön. Wir wünschen Ihnen weiterhin eine unfallfreie Fahrt und viel Spaß mit Ihrer CBR. Sollten Sie noch mehr Power wünschen, dann können wir dies gern für Sie realisieren. Empfehlenswert für Ihre CBR ist ebenfalls das neu eingetroffene Zündmodul und der Quick Shifter. Wir würden uns freuen, Sie zu einer Tasse Kaffe einladen zu dürfen, wenn Sie einmal in unserer Gegend sind.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Brestenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone 0049-(0)7721-23181  
Fax 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

----- Original Message -----

**From:** [Manuel Hänggi](mailto:Manuel.Haengg@t-online.de)

**To:** [dzt-mdr@t-online.de](mailto:dzt-mdr@t-online.de)

**Sent:** Friday, November 18, 2005 10:27 AM

**Subject:** Betreff: Tuning CBR 1000RR, Modell 2004

Hallo Herr Dietrich!

Endlich finde Ich die Zeit Ihnen zu berichten wie meine CBR nach dem Tuning jetzt läuft.

Nachdem ich sie nun den ganzen Sommer gefahren habe, habe ich folgende positiven Veränderungen festgestellt:

- Die deutliche Mehrleistung von jetzt 168 PS am Hinterrad (179 an der Kupplung) hat sich gleich von Anfang spürbar bemerkbar gemacht. Die Maschine hat wesentlich mehr „Dampf“ aus dem Drehzahlkeller (2500 bis 5000 Umdrehungen). Und auch im oberen Drehzahlbereich merkt man eine deutliche Verbesserung. Die Maschine fängt eher an zu steigen. Wenn man z.B. im 2. Gang bei 8000 Umdrehungen den Gashahn ganz öffnet steigt sie recht zügig. Eine Eigenschaft die die Maschine vor dem Tuning nicht hatte. Gleichzeitig ist der Spritverbrauch nicht gestiegen sondern hält sich je nach Fahrweise bei ca. 5,8l bis 7 Liter. Dies fällt besonders ins Gewicht da ich seit dem Tuning stärker beschleunige, was den Spritverbrauch eigentlich erhöhen müsste.

- Ebenfalls sehr positiv fällt die verbesserte Gasannahme auf, die richtig Freude bereitet.
- Meinen Wunsch nach mehr „Dampf“ im unteren Drehzahlbereich macht sich auch dahingehend bemerkbar dass ich nun „schaltfaul“ ohne Ruckeln der Maschine im 6. Gang durch die Ortschaft fahren kann.

Beim Testen des Gasgebens beschleunigt die Maschine zügiger und ohne Ruckeln, sogar aus dem sechsten Gang.

- Das Ruckeln und die deutlichen Lastwechsel, über die sich viele im CBR- Forum beschwerten, haben sich wesentlich verringert.

Fazit: Die Tuningmaßnahmen haben die Eigenschaften meiner CBR deutlich verbessert.

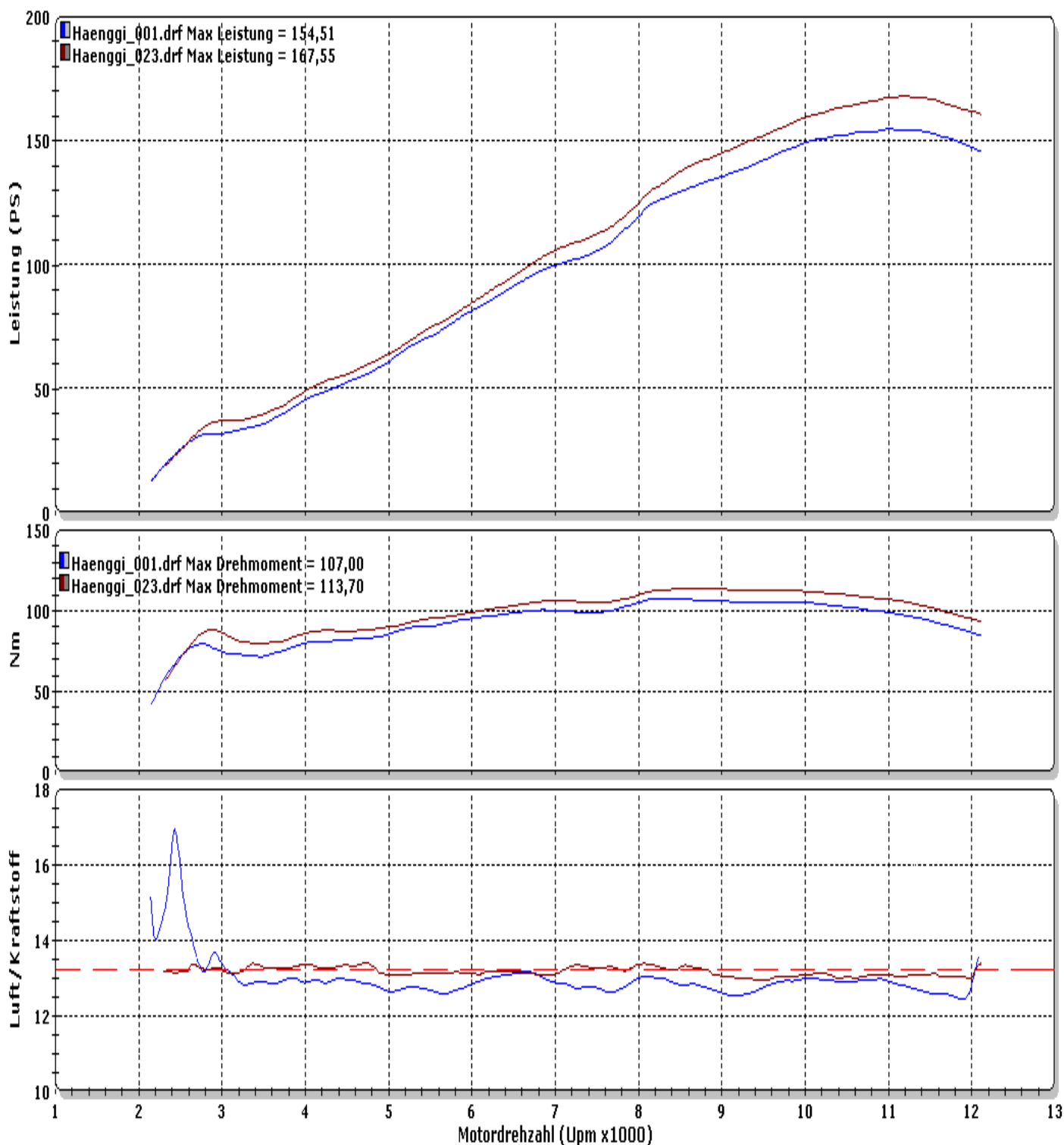
Ich möchte mich für Ihre sehr gute Arbeit und den netten Tag den wir bei Ihnen verbracht haben, sowie für die Gastfreundschaft bedanken.

Weiter so!  
Viele Grüße  
Manuel Hänggi

Modifikationen:

- Power Commander III USB
- O2- Eliminator
- Laser XTREME Auspuffanlage
- Airboxmodifikationen mit:
- SLS (Sekundärluftsystem) Abänderung
- Carbon Ram Air Schnorchel mit vergrößertem Lufteinlass
- BMC Luftfilter

# DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181



[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

*the real power team*

Haenggi\_001.drf - 15.06.2005 08:20:35 TestlaufTyp: RO Run Conditions: 22,46 °C, 935,29 Mbar, Luftfeuchte: 42%, STD: 1,09

CBR1000/04 Orig. m. Laser Endtöpfen

Max Power = 154,51 Max Torque = 107,00

Fg.Nr.: JH2SC57B34M003 / EZ 11/04 / km 2198 / Original mit Kat und Laser Endtöpfen

Haenggi\_023.drf - 16.06.2005 08:21:27 TestlaufTyp: RO Run Conditions: 26,00 °C, 932,57 Mbar, Luftfeuchte: 32%, STD: 1,10

CBR1000/04 Orig. m. Laser Endtöpfen PCIIUSB MapHängg01Chip

Max Power = 167,55 Max Torque = 113,70

Fg.Nr.: JH2SC57B34M003 / EZ 11/04 / km 2198 / Original mit Kat und Laser Endtöpfen / Power Commander IIIUSB MapHänggi01+3 / SLS zu / BMC Filter / Race Ansaugschnorchel / Änderung der Airbox / O<sup>2</sup> Eliminator