

Hallo Gabor,  
vielen Dank für Deine Mitteilung, es freut mich zu hören, dass Du mit der Leistung und der Fahrbarkeit zufrieden bist. Nun ist der Weg zur Arbeit ja das reinste Vergnügen. Oder? Ich denke nun ist der nächste Schritt eine Zylinderkopfbearbeitung und die Anmeldung einer Lizenz für die nächste Rennsaison. Dann kannst Du das volle Potential der Fahrbarkeit gut umsetzen. Also bis später einmal und sage den anderen Rasern einen schönen Gruß von mir. Sie wissen ja nun wo es den Power gibt.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Brestenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone 0049-(0)7721-23181  
Fax 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

----- Original Message -----

**From:** [Majer, Gábor](#)

**To:** [DZT-Tuning Center](#)

**Sent:** Monday, August 30, 2004 10:12 AM

**Subject:** Mein neue Gsxr 1100 von DZT

Hi Bernd!

Ich bin mit meinem Suzuki genug viel gefahren, so kann ich Dir schon ein Feedback über die Einstellungen geben.

Beim Start startet der Motor schneller, sein Ton ist sauberer geworden (ich habe seitdem den Auspuff mit Baumwolle neugefüllt, der Ton ist noch besser (tiefer) geworden).

Früher beim Losfahren in unterem Drehzahl ist der Motor geröchelt, sein Lauf war stückig. Heute ist schon ganz anders, man kann auch im Grundlauf losfahren. In oberem Bereich ist der Motor viel starker geworden, man kann die +10 PS und +6Nm richtig fühlen. Ich fahre damit jeden Tag in die Arbeit, er fährt auch auf der Landstraße und auch in der Stadt (Budapest) sehr schön und gibt mir schöne Erlebnisse. Trotz den katastrophischem Verkehr...

Ab 120 km/h zieht es schön und immer mehr bis ich nicht mehr klammern kann (200 km/h+ ohne Verkleidung). Die offene Luftfiltern magen die Luftwirbeln um 150-160 km/h nicht, aber sie können es schon viel besser lösen als früher.

Ich denke, meine 400m Zeit könnte etwa 10 sec sein...

Gruß aus Ungarn:  
Gabor