

Hallo Heiner,
vielen Dank für Deinen Erfahrungsbericht. Ich hoffe Du bereust nicht die 23.600 km die Du ohne Power Commander und Abstimmung vorher durch die Gegend gefahren bist. Es freut mich zu hören, das die Einstellung noch einen Kleinen Nebeneffekt für Dich gehabt hat. Bei der Einstellung kann man das Ergebnis nie so gut beurteilen wie der, der das Motorrad die ganze Zeit vorher gefahren hat. Also nochmals vielen Dank für Deinen Bericht. Solltest Du noch etwas mehr Leistung wünschen, dann kennst Du ja nun unsere Adresse und Arbeitsweise. Übrigens DZT Motortuning und Betreuung ist mit einem neuen Konzept gleich IDM Sidecarmeister 2005 geworden.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: F1300heinj@ AOL.COM

To: dzt-mdr@t-online.de

Sent: Tuesday, September 20, 2005 10:33 AM

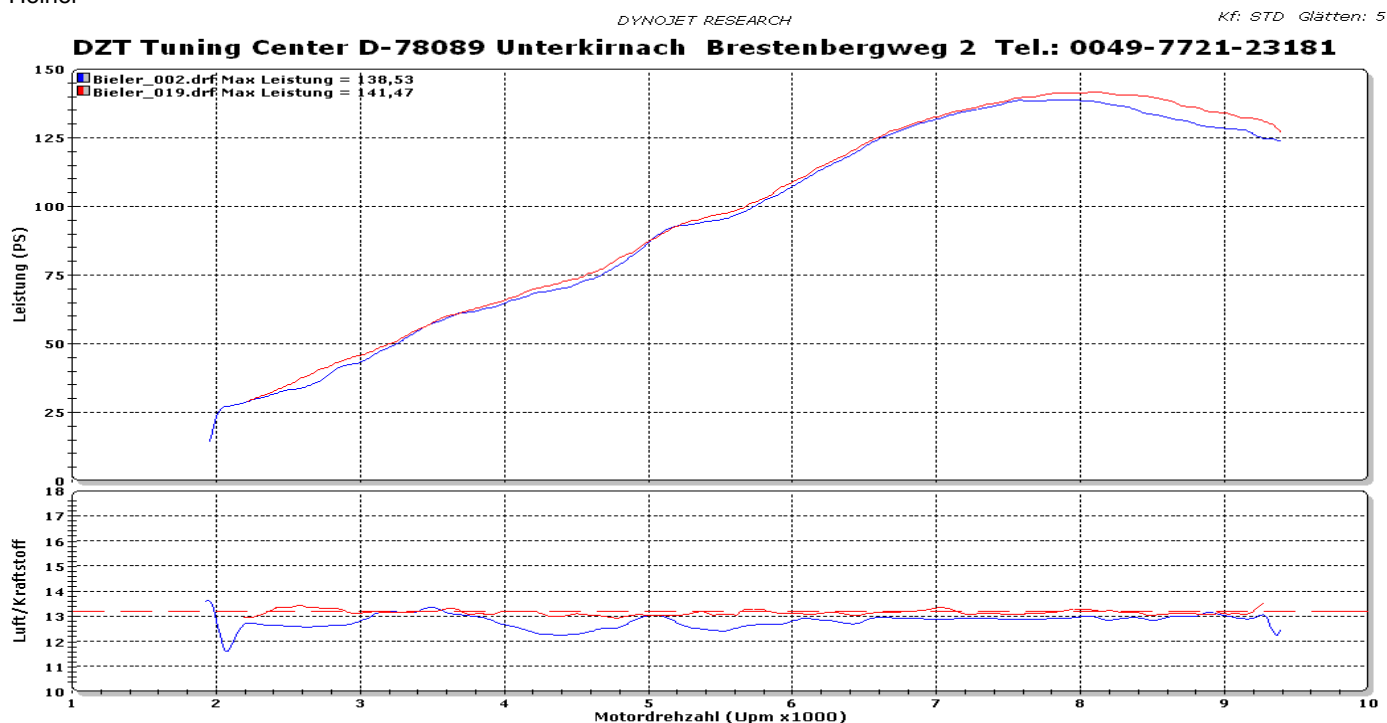
Subject: FJR aus SI

Hallo Team Dietrich,

nun endlich auch auf diesem Wege die gute Nachricht: Meine FJR 1300 läuft besser denn je. Genau die gewünschten Effekte sind eingetreten: sauberes Ansprechverhalten in den unteren Drehzahlbereichen, keine plötzlichen Leistungslöcher oder -schübe mehr im mittleren Drehzahlbereich. Das Ding läuft wie eine Turbine. Als überaus positive, so nicht erwartete Wirkung empfinde ich, dass die Schaltübergänge deutlich weniger spürbar sind. Es wirkt fast so, als würde der Motor die Drehzahl, die vor dem Schalten anliegt, nach dem Schalten wieder aufnehmen. Alles zusammen genommen hat die "Kur" in Unterkirnach also nur Vorteile gebracht.

Weiterhin alles Gute wünscht

Heiner



www.dzt-power.de

the real power team