

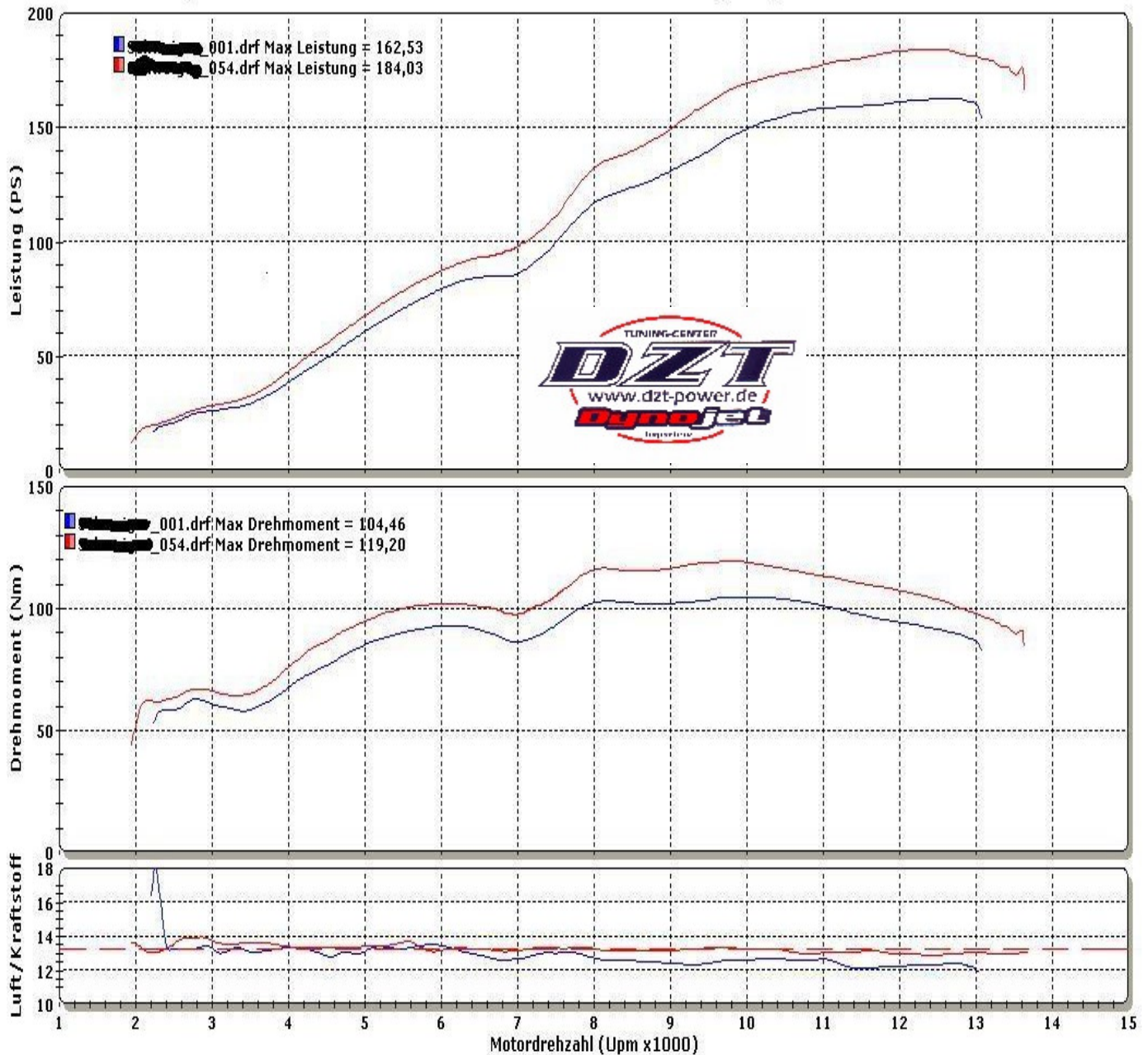
Leistung am Hinterrad gemessen auf Dynojet 268R Prüfstand

Modell	Baujahr	Km	Bezeichnung
Yamaha R1	04	15845	DZT-Tuning

DYNOJET RESEARCH

Kf: STD Glätten: 5

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181



www.dzt-power.de

the real power team

Name_001.drf - 13.10.2005 15:32:26 Testlauf: RO Run Conditions: 22,22 °C, 930,11 Mbar, Luftfeuchte: 34%, STD: 1,09

R1 / 04 Original mit BMC Race-Filter

Max Power = 162,53 Max Torque = 104,46

Fg.Nr.: JYARN1210000 / EZ 04/04 / km 15845 / Original

Name_054.drf - 08.11.2005 14:39:19 Testlauf: RO Run Conditions: 28,02 °C, 932,05 Mbar, Luftfeuchte: 15%, STD: 1,10

R1 / 04 DZT Tuning 100% Zündung verstellt 5-100%

Max Power = 184,03 Max Torque = 119,20

Fg.Nr.: JYARN1210000 / EZ 04/04 / km 15845 / Power Commander IIIUSB Map R10402110501 / Dynojet Zündmodul / BMC Race Filter / Orig.

Auspuff mit Laser Y Stück / SLS zu / DZT Kopfbearbeitung / Lobe Center eingestellt / Kopf und Zylinder geplant / Verdichtung geändert / Kanäle,

Nockenwellen, Tassenstößel, Ventile, Kopf, NW-Halter, Kolben, Ringe, Kobo, DZT-Microrolliergestraht. Kolben Ventilspiel geprüft / 100%

Leistungsmessung m. Zündverstellung von 5 bis 100% / Ventilspiel eingestellt und Öl gewechselt.