

POWER COMMANDER

- für Original-, leicht modifizierte-, Renn-, Turbo-, oder NOS -Motorräder
- ermöglicht die optimale Einstellung der Einspritzanlage an Ihrem Motorrad
- bis zu 40% mehr Leistung bei den unteren Gasgriffstellungen
- kein Magerruckeln mehr beim gleichmäßigen fahren
- wesentlich bessere Beschleunigung / Gasannahme
- weniger Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitiger Mehrleistung

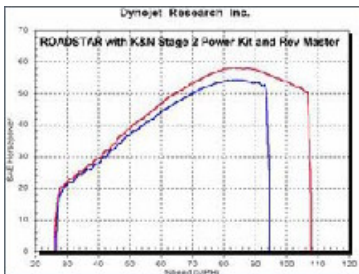


Als führende Firma im Verkauf und der Entwicklung von Vergaserkits wie auch Leistungsprüfständen, hat DYNOJET ein neues, revolutionäres Produkt für Motorräder mit Einspritzung entwickelt: Den "Power Commander"

Was ist ein Power Commander?

Der Power Commander ist ein integriertes Computermodul, welches zwischen Kabelbaum und den Original Einspritzcomputer (ECU) zwischengeschaltet wird. Die Installation kann in kürzester Zeit durchgeführt werden. Bei den gelieferten Power Commander liegt eine Bedienungs- und

Anbauanleitung, ein Überspielkabel für den PC, eine CD mit der Software und verschiedenen Einspritzkurven bei. So erhalten Sie die Möglichkeit den Power Commander mit einer Einspritzkurve je nach Ausstattung Ihres Motorrades zu programmieren (Originalausstattung, Racingtopf, Luftfilter, usw). Die Grundeinstellung kann selbstverständlich auch nach Ihren Angaben vom Importeur oder Ihrem Fachhändler geliefert werden. Der Mikroprozessor des Power Commanders fügt dann eine zusätzliche Stufe der Dateninterpretation der bestehenden Einspritzanlage hinzu. Mit dem Power Commander „on-board“ Computer kann man die Signale der verschiedenen Sensoren des Motorrades verändern und schickt sie dann zurück zur ECU. Indem der Power Commander diese Signale manipuliert, wird eine gesteigerte Leistung sowie ein besseres Ansprechverhalten in nahe zu jedem Bereich erzielt. Auch nach Anbau einer Zubehör Auspuffanlage und / oder Änderung des Luftfilters, nach Motortuning, Anbau eines Turboladers usw. kann die nötige Gemischanpassung relativ einfach vorgenommen werden. Der Sport-, Cross- und Tourenfahrer erreicht mit dem Power Commander ein wesentlich besseres Ansprechverhalten, eine Erhöhung der Leistung in allen Bereichen bei gleichzeitig niedrigerem Benzinverbrauch.



Eine 100% Einstellung sowie eine Einstellung bei größeren Änderungen ist nur in einem **Approved Power Commander Tuning Center** möglich, da nur diese über eine von Dynojet lizenzierte Software verfügen, um die Einstellungen auch bei 2% / 5% / 10% / 20% / 40% / 60% und 80% Drosselklappenöffnung durchführen zu können und nicht nur bei 100% Drosselklappenöffnung. Diese Einstellungen sind empfehlenswert, um das volle Potential des Power Commander zu nutzen.

Sollten Sie einen dieser neuen, modernen Cruiser mit Benzineinspritzung fahren, können Sie ebenfalls vom Power Commander profitieren. Vorteile sind: ein weiches Ansprechverhalten, weniger Benzinverbrauch sowie ein ruckfreieres Cruisen über Landstrassen bei gleichzeitiger Erhöhung der Leistung.

Für den professionellen Rennfahrer, welcher eine große Änderung plant, ist der Power Commander genau das Richtige: **„Der Durchbruch im Einspritzanlagen-Bereich“**. Denn mit dem Power Commander ist eine absolut perfekte Einstellung Ihres Rennmotorrades möglich. Eproms gehören der Vergangenheit an.

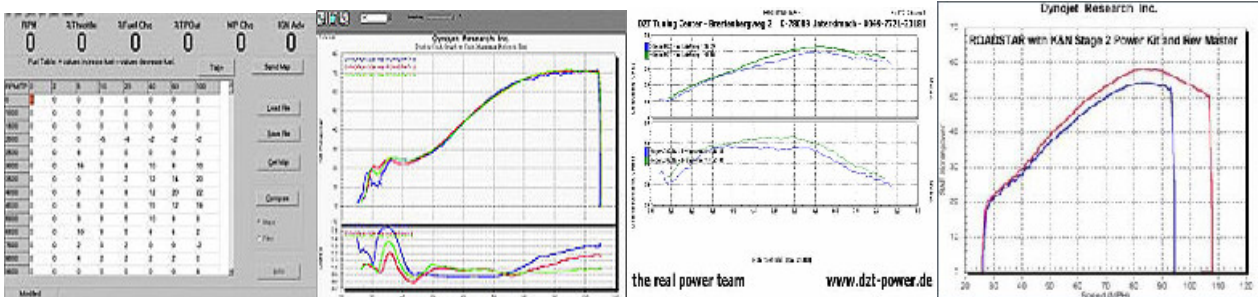


Es können keine Beschädigungen etc. durch den Power Commander an der Original Elektronik vorkommen, da sämtliche Programmiervorgänge nur im Gerät selbst stattfinden. Ebenfalls lässt sich jederzeit die "0-Kurve" laden, um den Serienzustand wieder herzustellen.

Mit Hilfe einer speziellen Software und eines speziellen Prüfstandes ist jedes Power Commander Tuning Center in der Lage das Computermodul so anzupassen, dass es allen Modifikationen gerecht wird. Jeder einzelne Punkt der Benzinkurve, der Drosselklappen-Position sowie des Ansaugdrucks usw. kann unabhängig von einander verändert werden. Welches auch für ein richtiges Tuning absolut notwendig ist.

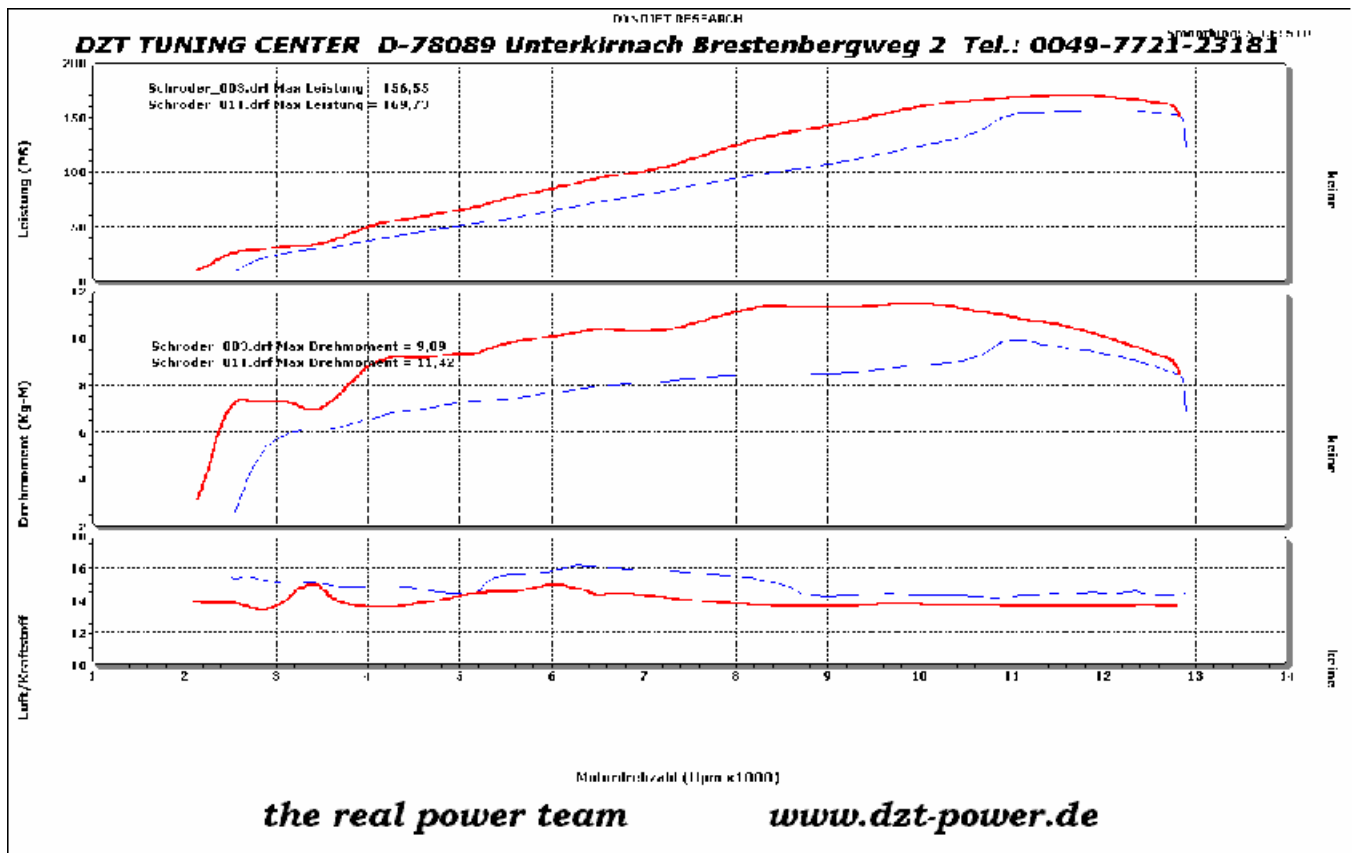
Weitere Vorteile:

- Kleines Gehäuse
- Verstellung der Zündkurve (Früh und Spät) - nicht für alle Modelle verfügbar.
- Doppelte Verstellmöglichkeiten der Einspritzung: Fein-Einstellmöglichkeit mit LED-Kontrolle am Gehäuse oder komplette Programmierung der Einspritzkennfelder am PC.
- Anbau eines Quickshifters möglich (ab PCIII USB).
- Änderung des Drehzahlbegrenzers (ab PCIII USB).
- Einstellung der Gemischaufbereitung für jeden einzelnen Zylinder.
- Inkl. PC Software und Interfacekabel Montage- Bedienungsanleitung.



Wo sich ein Approved Power Commander Tuning Center in Ihrer Nähe befindet, können Sie erfahren unter: www.dzt-power.de

Beispiel eines Motorrades nach dem Tuning: Mit und ohne Einstellung!



Ihr Fachhändler:

Importeur für Deutschland: DZT Tuning Center - Brestenbergweg 2 - 78089 Unterkirnach
www.dzt-power.de Erhältlich auch bei Ihrem Fachhändler.