

Secondary Fuel Modul für den Power Commander V



Das Sekundär Kraftstoff Modul für Motorräder mit acht Einspritzdüsen.

Dieses neue Modul ermöglicht in Verbindung mit dem Power Commander V die Einstellung aller acht Einspritzdüsen. Diese Möglichkeit ist weltweit einmalig. Ebenfalls ist es nun auch möglich den Dynojet Quick Shifter zu verwenden ohne das die Zündung beim schalten unterbrochen werden muß. Eine perfektere Einstellung der Gemischaufbereitung für Motorräder mit acht Einspritzdüsen ist nicht möglich da ebenfalls das Gemisch für jeden Gang, für jeden Zylinder, jede Drosselklappenstellung bei jeder Drehzahl eingestellt werden kann. Für Rennfahrer welche noch etwas mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich wünschen, ist es nun auch realisierbar, das Gemisch der unteren Einspritzdüsen zu reduzieren und dafür mehr Kraftstoff durch die oberen Einspritzdüsen hinzu zu geben. (bessere Verwirbelung) Jede Möglichkeit die Gemischaufbereitung wie sie auch immer gewünscht wird ist machbar. Das Gemisch kann bis zu 250% angefettet oder bis zu 100% abgemagert werden.

Die Vorteile auf einem Blick:

- Gemischänderung bis + 250%
- Gemischänderung bis - 100%
- Verwendung des Quick Shifter möglich
- Einstellung jeder einzelnen Einspritzdüse
- Gangabhängige Gemischänderung
- Noch bessere Verwirbelung im oberen Drehzahlbereich
- Die optimale Leistung in allen Bereichen
- Ladedruck abhängige Gemischaufbereitung möglich
- Temperaturabhängige Gemischaufbereitung möglich
- und vieles mehr.....



Quickshifter Expansions Modul für den Power Commander V

Das Quickshifter Modul für Motorräder mit acht Einspritzdüsen.

Dieses neue Modul ermöglicht in Verbindung mit dem Power Commander V die Verwendung eines Dynojet Quick Shifters an Motorrädern mit acht Einspritzdüsen. Durch dieses Modul ist die Verwendung eines Zündmoduls oder eines Secondary Fuel (Sekundär Kraftstoff) Modul nicht notwendig. Somit stellt dieses Modul eine sehr günstige Alternative dar um einen Quick Shifter in Verbindung mit dem Power Commander V an Motorrädern mit acht Einspritzdüsen betreiben zu können. Dieses Modul ist nur als günstige Möglichkeit gedacht um den Dynojet Quick Shifter zu betreiben, jegliche Art der Einstellung der Gemischaufbereitung ist nicht über dieses Modul selbst sondern nur über den Power Commander V möglich.

Die Vorteile auf einem Blick:

- Günstige Alternative für die Quick Shifterfunktion
- Keine weiteren Module notwendig



Verwendungsbeispiele für beide Module:

Aprilia	RSV 4 / 09	Suzuki	GSXR 600 / 09 GSXR 750 / 09 GSXR 1000 / 09 Hajabusa 1300 / 09 B- King / 09
Honda	CBR 600 RR / 09 CBR 1000 RR / 09		
Kawasaki	ZX 6 R / 09 ZX 10 R / 09	Yamaha	YZF R6 / 09 YZF R1 / 09