

Der Quick –Shifter

Zubehör für die Power Commander III USB Modelle



- **blitzschnelles Hochschalten ohne Zündunterbrechung**
- **programmieren der Minimum Schaltdrehzahl**
- **Erlaubt in den meisten Rennsportklassen**
- **Wesentlich Motorschonendes Schalten**
- **Schalten in 50ms**

Mit dem Quickshifter zum Gewinner !

Blitzschnell hoch schalten ohne zu kuppeln und wertvolle Zeit beim Schalten sparen, so werden auch Sie zum Gewinner. Normalerweise wird beim hoch schalten von einem Gang in den nächsten, der Gasdrehgriff zu gedreht, die Kupplung gezogen, der nächste Gang eingelegt und die Kupplung wieder langsam los gelassen. Dieser Schaltvorgang dauert viel zu lange und kann über Sieg oder Niederlage entscheiden. Sportliche Fahrer haben diese Problem erkannt und schalten ohne zu kuppeln in den nächsten Gang hoch, dafür nehmen sie kurz das Gas weg um das Getriebe zu entlasten, diese Lösung geht schon viel schneller aber immer noch nicht schnell genug. Rennfahrer schalten per Zündunterbrechung in den nächsten Gang, wobei die Zündung per Schalter für kurze Zeit unterbrochen wird um wiederum das Getriebe zu entlasten um Schalten zu können. Diese Variante ist schon sehr schnell aber laut Renn-Reglement bei den meisten Rennserien verboten, da die Zündung nicht unterbrochen werden darf. Nun könnte man wie beim Dragstersport ohne kuppeln, ohne Gas wegnehmen und ohne Zündunterbrechung hoch schalten, nur bräuchte man dann ein spezielles Getriebe und könnte mit diesem Getriebe erst im letzten Gang wieder das Gas wegnehmen. Diese Variante können wir also beim normalen Motorrad fahren oder im Rennsport vergessen. Und nun kommt der Quickshifter ins Spiel. Mit dem Quickshifter kann ohne zu kuppeln, ohne Gas weg zu nehmen, und ohne Zündunterbrechung in den nächst höheren Gang geschaltet werden. Beim Quickshifter wird ab einer vorgewählten Drehzahl und einer entsprechenden Unterbrechungszeit über den Power Commander IIIUSB die Einspritzung unterbrochen um in den nächsten Gang zu schalten. Diese Variante hat mehrere Vorteile:

- Der Schaltvorgang ist wesentlich Motorschonender.
- Es kann schneller wie bei der Zündunterbrechung geschaltet werden.
- Diese Art des hoch schalten ist laut Reglement erlaubt.
- Es wird keine weitere Elektronik benötigt. Die Montage ist sehr schnell durchgeführt.
- Die Unterbrechungszeit kann schnell und individuell eingestellt werden.
- Die Schaltdrehzahl kann innerhalb kürzester Zeit individuell mit der zur Verfügung stehenden Software eingestellt werden.
- Keine unverbrannten Gase mehr im Auspuff, die explodieren können.

Der Quick - Shifter kann an allen Fahrzeugen montiert werden, bei denen ein Power Commander III USB installiert wurde. Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter www.dzt-power.de .

Folgende Varianten sind lieferbar:



Lenkerschalter

Liniarsensor für
Zug- oder DruckbetätigungSchaltgestängesensor für
Zug- oder DruckbetätigungMontagekit für die
Schaltgestängesensoren

Ihr Fachhändler: