

# DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181

Preisauflistung für Leistungsmessungen, Prüfstandarbeit incl. Prüfstandpersonal  
Gebläse, Absaugung und Spannmittel ohne dem zu verbauendem Material.

## Motorrad Prüfstand

Fahrzeugart	Achsabstand		bis 250 PS	bis 500 PS	bis 750 PS	über 750 PS
<b>Motorrad</b>	bis 1,85 m	Benzin	95,-- Euro	115,-- Euro	145,-- Euro	Anfrage
Zweiachsantrieb z.B. Hillclimbing auf Anfrage	bis 2,00 m	Benzin	115,-- Euro	135,-- Euro	185,-- Euro	Anfrage
	bis 2,40 m	Benzin	135,-- Euro	165,-- Euro	225,-- Euro	Anfrage
z.B. Monotracer	über 2,40 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage

## Quad / ATV / Kart Prüfstand

Fahrzeugart	Achsabstand		bis 250 PS	bis 500 PS	bis 750 PS	über 750 PS
<b>ATV / Quad / Kart</b>	bis 1,85 m	Benzin	105,-- Euro	125,-- Euro	155,-- Euro	Anfrage
Allradantrieb auf Anfrage	bis 2,00 m	Benzin	125,-- Euro	145,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 2,40 m	Benzin	145,-- Euro	175,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
	über 2,40 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
<b>Seitenwagengespanne</b>	bis 1,85 m	Benzin	105,-- Euro	125,-- Euro	155,-- Euro	Anfrage
z.B. Can Am Spyder	bis 2,00 m	Benzin	125,-- Euro	145,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
z.B. Renngespann	bis 2,40 m	Benzin	145,-- Euro	175,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
	über 2,40 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage

**FW RS (Front Wheel Revolution Simulation) z.B. für DSG Getriebe Fahrzeuge VFR1200 DCT / NC 700/750 CAN AM Spyder usw.  
1x Vorderrad + 150,00 Euro / 2x Vorderrad (Can AM Spyder) + 300,00 Euro Einmalbetrag für die gesamte Prüfstandzeit**

## PKW / Allrad Prüfstand

Fahrzeugart	Achsabstand		bis 250 PS	bis 500 PS	bis 750 PS	über 750 PS
<b>PKW Frontantrieb ohne ESP / ASR</b>	2,20 m bis 2,50 m	Benzin	135,-- Euro	155,-- Euro	175,-- Euro	Anfrage
oder abgeschalten	bis 2,80 m	Benzin	150,-- Euro	170,-- Euro	190,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	165,-- Euro	185,-- Euro	205,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	185,-- Euro	210,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
<b>PKW Heckantrieb ohne ESP / ASR</b>	2,20 m bis 2,50 m	Benzin	135,-- Euro	155,-- Euro	175,-- Euro	Anfrage
oder abgeschalten	bis 2,80 m	Benzin	150,-- Euro	170,-- Euro	190,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	165,-- Euro	185,-- Euro	205,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	185,-- Euro	210,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
<b>PKW Allradantrieb ohne ESP / ASR</b>	2,20 m bis 2,50 m	Benzin	145,-- Euro	165,-- Euro	185,-- Euro	Anfrage
z.B. Spezialumbauten / Autocross	bis 2,80 m	Benzin	160,-- Euro	180,-- Euro	200,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	175,-- Euro	195,-- Euro	215,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	195,-- Euro	220,-- Euro	245,-- Euro	Anfrage
<b>PKW Front-, Heck-, und Allradantrieb</b>	2,20 m bis 2,50 m	Benzin	160,-- Euro	180,-- Euro	200,-- Euro	Anfrage
mit ESP / ASR	bis 2,80 m	Benzin	175,-- Euro	195,-- Euro	215,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	205,-- Euro	225,-- Euro	245,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	230,-- Euro	255,-- Euro	280,-- Euro	Anfrage

Die angegebenen Preise sind für Fahrzeuge mit dem Kraftstoff Benzin. Diesel + 10,00 Euro zusätzlich pro Stunde

Andere Kraftstoffe wie z.B. Alkohol, Gas, Nitromethan, Hybrid oder E-Antriebe auf Anfrage

**Kleintransporter / Wohnmobile / Spezialfahrzeuge / und alle anderen Fahrzeuge auf Anfrage**

Gemessen werden können Fahrzeuge bis 2.000 PS per Achse. Weitere Informationen zur Prüfstandausstattung entnehmen Sie bitte unserer Webseite. [www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

Die Preise sind in Abhängigkeit des unterschiedlichen Arbeitsaufwandes, der unterschiedlichen Spannmittel der benötigten Ausstattung des Prüfstandes wie z.B. X-Link, Retarder, Gebläse, Absaugung usw. kalkuliert.

# DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181

## Zusatzkosten für Aufgezeichnete Informationen / Arbeiten mit Diagnosergerät / Oszilloskope

(Welche Zusatzkosten entstehen, ist abhängig vom Arbeitsauftrag und den durchzuführenden Arbeiten)

Leistung / Geschwindigkeit	inclusiv	inclusiv	inclusiv	inclusiv
Motordrehzahl / Drehmoment	Benzin 20,00 Euro	20,00 Euro	20,00 Euro	20,00 Euro
Motordrehzahl / Drehmoment ohne OBDII	Diesel 30,00 Euro	30,00 Euro	30,00 Euro	30,00 Euro
Echtzeitabgas mit Gewindeanschluß M18x1,5	Benzin 35,00 Euro	35,00 Euro	35,00 Euro	35,00 Euro
Echtzeitabgas ohne Gewindeanschluß M18x1,5 mit Vakuumpumpe	40,00 Euro	40,00 Euro	40,00 Euro	40,00 Euro
Spezial Anschluß für Arbeiten mit Vakuumpumpe per Stück	15,30 Euro	15,30 Euro	15,30 Euro	15,30 Euro
Reifendrucküberwachung per Rad für die gesamte Prüfstandzeit	5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro
Reifentemperaturüberwachung per Rad für die gesamte Prüfstandzeit	5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro
Alle notwendige, verfügbare Daten über OBDII wenn ein Anschluß vorhanden ist	40,00 Euro	40,00 Euro	40,00 Euro	40,00 Euro
Temperaturen, Drücke usw.		auf Anfrage		
Arbeiten unter Belastung mit Retarder / Motorrad Prüfstand	44,50 Euro	44,50 Euro	44,50 Euro	44,50 Euro
Arbeiten unter Belastung mit Retarder / PKW Prüfstand	64,50 Euro	64,50 Euro	64,50 Euro	64,50 Euro
Arbeiten mit Tuning Link Software incl. Retarder Motorrad Prüfstand	44,50 Euro	44,50 Euro	44,50 Euro	44,50 Euro
Arbeiten mit Tuning Link Software incl. Retarder PKW Prüfstand	64,50 Euro	64,50 Euro	64,50 Euro	64,50 Euro
Arbeiten mit dem Diagnosegerät	Motorrad, Quad, usw. Mindestpreis 30,00 Euro, Stundenpreis 25,00 Euro			
Arbeiten mit dem Diagnosegerät	normaler PKW, Mindestpreis 60,00 Euro, Stundenpreis 40,00 Euro			
Arbeiten mit dem Diagnosegerät	Supercar, (z.B. Ferrari, Porsche) Mindestpreis 90,00 Euro, Stundenpreis 70,00 Euro			
Fehler Löschen im Steuergerät wenn möglich	Einmalige Kosten Motorrad, Quad, ATV, Seitenwageng espann 40,00 Euro			
Fehler Löschen im Steuergerät wenn möglich	Einmalige Kosten PKW, Kleintransporter 40,00 Euro			
Fehler Löschen im Steuergerät wenn möglich	Einmalige Kosten Supercar, (z.B. Ferrari, Porsche) 60,00 Euro			
Service Rückstellung wenn möglich	Einmalige Kosten normaler Motorrad, Quad, Atv usw. 30,00 Euro			
Service Rückstellung wenn möglich	Einmalige Kosten normaler PKW 40,00 Euro			
Service Rückstellung wenn möglich	Einmalige Kosten Supercar, (z.B. Ferrari, Porsche) 60,00 Euro			
Arbeiten mit dem Oszilloskope / Messarbeiten	Motorrad, Quad, usw. Mindestpreis 30,00 Euro, Stundenpreis 20,00 Euro			
Arbeiten mit dem Oszilloskope / Messarbeiten	PKW, Supercar Mindestpreis 35,00 Euro, Stundenpreis 25,00 Euro			

### So können Sie den Stundenlohn für Leistungsmessung und Arbeiten auf dem Prüfstand errechnen:

z.B. Fehlersuche, Chiptuning, Powercommander Programmierung usw. incl. Spannmittel / Nutzung des normalen Werkzeuges  
Sonderwerkzeuge werden separat berechnet.

### Beispiele:

**PKW / Formelfahrzeug Heckantrieb /** Achsabstand bis 2,80 m / Leistung bis 750 PS / Leistungs- Geschwindigkeitsaufzeichnung  
Motordrehzahl / Echtzeitabgas / Arbeiten unter Last mit Retarder Stundenlohn: = 309,50 Euro

**Allrad angetriebener Benzin PKW /** Achsabstand 2,74 m / bis 390 PS / Leistung-, Geschwindigkeit-, Drehzahl- und Drehmoment-,  
Echtzeitabgas und OBDII Datenaufzeichnung / bei vorhandenem Lambdasondenanschluß M18x 1,5 /  
Stundenlohn: = 275,- Euro

**Motorrad /** Achsabstand bis 1,85 m / bis 250 PS / Leistung-, Geschwindigkeit-, Drehzahl-, Drehmoment- und Echtzeitabgasaufzeichnung  
bei vorhandenem Lambdasondenanschluß M18x 1,5 / Arbeiten mit Tuninglink Software. (Powercommander Programmierung)  
Stundenlohn: = 159,50 Euro

**PKW Frontantrieb /** Achsabstand bis 2,80 m / Leistung bis 500 PS / Leistungs- Geschwindigkeitsaufzeichnung  
Stundenlohn: = 170,00 Euro

### Einmalige Zusatzkosten:

4x Reifendrucküberwachung / 4x Reifentemperaturüberwachung / Fehler im Steuergerät löschen, sofern möglich.  
Einmalige Zusatzkosten: = 80,- Euro

**Die Prüfstandzeit beginnt mit der Vorbereitung des Fahrzeuges für die Prüfstandarbeit und endet nach der Deinstallation  
des Fahrzeuges vom Prüfstand incl. der Grobreinigung des Prüfstandes / Prüfstandraumes und der Rechnungserstellung.**

### Reinigungsarbeiten:

Kommt es auf Grund von Undichtigkeiten an Öl-, Wasser-, Kraftstoff führenden Teilen, Gehäusen, Leitungen oder eines dreckigen Fahrzeuges zu Verunreinigungen des Prüfstandes / Prüfstandsraumes oder gar zum Brand, wird die Beseitigung der Verunreinigung als Prüfstandzeit für den jeweiligen Prüfstand und deren Kategorie berechnet.

### Haftung:

Für Schäden jeglicher Art die im mittelbarem oder unmittelbarem Zusammenhang mit der laut dem Arbeitsauftrag durchzuführenden Prüfstandarbeit oder auch danach entstehen, übernimmt das DZT Tuning Center außer im Fall des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit keine Haftung.

### Straßenzulassung:

Die Zulässigkeit des Einsatzes auf öffentlichen Strassen (StVZO) gehört nicht zur vertragsgemäßen Beschaffenheit bei den vom DZT Tuning Center verbauten Produkten, durchgeführten Arbeiten im Bezug auf die Gemischaufbereitung, Leistungssteigerung, sowie Geräuschentwicklung, wenn diese nicht ausdrücklich zugesichert und im Arbeitsauftrag schriftlich festgehalten wurde.

