

**Preisaufstellung für Leistungsmessungen, Prüfstandarbeit incl. Prüfstandpersonal  
Gebläse, Absaugung und Spannmittel ohne dem zu verbauendem Material.**



Fahrzeugart	Achsabstand	Kraftstoff	bis 250 PS	bis 500 PS	bis 750 PS	über 750 PS
<b>Motorrad</b> Zweiachsantrieb z.B. Hillclimbing auf Anfrage  z.B. Monotracer	bis 1,85 m	Benzin	85,-- Euro	115,-- Euro	145,-- Euro	Anfrage
	bis 2,00 m	Benzin	105,-- Euro	135,-- Euro	185,-- Euro	Anfrage
	bis 2,40 m	Benzin	125,-- Euro	165,-- Euro	225,-- Euro	Anfrage
	über 2,40 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
<b>ATV / Quad / Kart</b> Allradantrieb auf Anfrage	bis 1,85 m	Benzin	95,-- Euro	125,-- Euro	155,-- Euro	Anfrage
	bis 2,00 m	Benzin	115,-- Euro	145,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 2,40 m	Benzin	135,-- Euro	175,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
	über 2,40 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
<b>Seitenwagengespanne</b>  z.B. Renngespann	bis 1,85 m	Benzin	95,-- Euro	125,-- Euro	155,-- Euro	Anfrage
	bis 2,00 m	Benzin	115,-- Euro	145,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 2,40 m	Benzin	135,-- Euro	175,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
	über 2,40 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
<b>PKW Frontantrieb ohne ESP / ASR</b> oder abgeschalten	bis 2,50 m	Benzin	85,-- Euro	115,-- Euro	150,-- Euro	Anfrage
	bis 2,50 m	Diesel	95,-- Euro	125,-- Euro	165,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Benzin	95,-- Euro	125,-- Euro	165,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Diesel	105,-- Euro	135,-- Euro	175,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	125,-- Euro	155,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Diesel	135,-- Euro	165,-- Euro	205,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	155,-- Euro	185,-- Euro	225,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Diesel	165,-- Euro	195,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
<b>PKW Heckantrieb ohne ESP / ASR</b> oder abgeschalten	bis 2,50 m	Benzin	85,-- Euro	115,-- Euro	150,-- Euro	Anfrage
	bis 2,50 m	Diesel	95,-- Euro	125,-- Euro	165,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Benzin	95,-- Euro	125,-- Euro	165,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Diesel	105,-- Euro	135,-- Euro	175,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	125,-- Euro	155,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Diesel	135,-- Euro	165,-- Euro	205,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	185,-- Euro	215,-- Euro	255,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Diesel	195,-- Euro	225,-- Euro	245,-- Euro	Anfrage
<b>PKW Allradantrieb ohne ESP / ASR</b> z.B. Spezialumbauten / Autocross	2,20 m bis 2,50 m	Benzin	115,-- Euro	150,-- Euro	185,-- Euro	Anfrage
	2,20 m bis 2,50 m	Diesel	125,-- Euro	165,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Benzin	125,-- Euro	165,-- Euro	195,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Diesel	135,-- Euro	175,-- Euro	205,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	155,-- Euro	195,-- Euro	225,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Diesel	165,-- Euro	205,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
	über 3,30 m	Diesel	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
<b>PKW Front-, Heck-, und Allradantrieb</b> mit ESP / ASR	2,20 m bis 2,50 m	Benzin	135,-- Euro	175,-- Euro	215,-- Euro	Anfrage
	2,20 m bis 2,50 m	Diesel	145,-- Euro	185,-- Euro	225,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Benzin	145,-- Euro	185,-- Euro	225,-- Euro	Anfrage
	bis 2,80 m	Diesel	155,-- Euro	195,-- Euro	235,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Benzin	175,-- Euro	225,-- Euro	265,-- Euro	Anfrage
	bis 3,30 m	Diesel	185,-- Euro	235,-- Euro	275,-- Euro	Anfrage
	über 3,30 m	Benzin	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage
	über 3,30 m	Diesel	Anfrage	Anfrage	Anfrage	Anfrage

**Kleintransporter / Wohnmobile / Spezialfahrzeuge / und alle anderen Fahrzeuge auf Anfrage**

Gemessen werden können Fahrzeuge bis 2.000 PS per Achse. Weitere Informationen zur Prüfstandausstattung entnehmen Sie bitte unserer Webseite. [www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

Die Preise sind in Abhängigkeit des unterschiedlichen Arbeitsaufwandes, der unterschiedlichen Spannmittel der benötigten Ausstattung des Prüfstandes wie z.B. X-Link, Retarder, Gebläse, Absaugung usw. kalkuliert.

## Zusatzkosten für Aufgezeichnete Informationen / Arbeiten mit Diagnosergerät / Oszilloskope

(Welche Zusatzkosten entstehen, ist abhängig vom Arbeitsauftrag und den durchzuführenden Arbeiten)

Leistung / Geschwindigkeit		inclusiv	inclusiv	inclusiv	inclusiv
Motordrehzahl / Drehmoment	Benzin	10,00 Euro	10,00 Euro	10,00 Euro	10,00 Euro
Motordrehzahl / Drehmoment ohne OBDII	Diesel	20,00 Euro	20,00 Euro	20,00 Euro	20,00 Euro
Echtzeitabgas mit Gewindeanschluß M18x1,5	Benzin	15,00 Euro	15,00 Euro	15,00 Euro	15,00 Euro
Echtzeitabgas ohne Gewindeanschluß M18x1,5 mit Vakuumpumpe		20,00 Euro	20,00 Euro	20,00 Euro	20,00 Euro
Spezial Anschluß für Arbeiten mit Vakuumpumpe per Stück		15,30 Euro	15,30 Euro	15,30 Euro	15,30 Euro
Reifendrucküberwachung per Rad für die gesamte Prüfstandzeit		5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro
Reifentemperaturüberwachung per Rad für die gesamte Prüfstandzeit		5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro	5,00 Euro
Alle notwendige, verfügbare Daten über OBDII wenn ein Anschluß vorhanden ist		30,00 Euro	30,00 Euro	30,00 Euro	30,00 Euro
Temperaturen, Drücke usw.				auf Anfrage	
Lastmessungen mit Retarder / Motorrad Prüfstand		34,50 Euro	34,50 Euro	34,50 Euro	34,50 Euro
Lastmessungen mit Retarder / PKW Prüfstand		54,50 Euro	54,50 Euro	54,50 Euro	54,50 Euro
Arbeiten mit Tuning Link Software incl. Retarder Motorrad Prüfstand		34,50 Euro	34,50 Euro	34,50 Euro	34,50 Euro
Arbeiten mit Tuning Link Software incl. Retarder PKW Prüfstand		54,50 Euro	54,50 Euro	54,50 Euro	54,50 Euro
Arbeiten mit dem Diagnosegerät	Motorrad, Quad, usw. Mindestpreis 30,00 Euro, Stundenpreis 15,00 Euro				
Arbeiten mit dem Diagnosegerät	normaler PKW, Mindestpreis 50,00 Euro, Stundenpreis 30,00 Euro				
Arbeiten mit dem Diagnosegerät	Supercar, (z.B. Ferrari, Porsche) Mindestpreis 80,00 Euro, Stundenpreis 50,00 Euro				
Fehler Löschen im Steuerggerät wenn möglich	Einmalige Kosten Motorrad, Quad, ATV, Seitenwagengespann 20,00 Euro				
Fehler Löschen im Steuerggerät wenn möglich	Einmalige Kosten PKW, Kleintransporter 30,00 Euro				
Fehler Löschen im Steuerggerät wenn möglich	Einmalige Kosten Supercar, (z.B. Ferrari, Porsche) 50,00 Euro				
Service Rückstellung wenn möglich	Einmalige Kosten normaler Motorrad, Quad, Atv usw. 20,00 Euro				
Service Rückstellung wenn möglich	Einmalige Kosten normaler PKW 30,00 Euro				
Service Rückstellung wenn möglich	Einmalige Kosten Supercar, (z.B. Ferrari, Porsche) 50,00 Euro				
Arbeiten mit dem Oszilloskope / Messarbeiten	Motorrad, Quad, usw. Mindestpreis 20,00 Euro, Stundenpreis 10,00 Euro				
Arbeiten mit dem Oszilloskope / Messarbeiten	PKW, Supercar Mindestpreis 25,00 Euro, Stundenpreis 15,00 Euro				



### So können Sie den Stundenlohn für Leistungsmessung und Arbeiten auf dem Prüfstand errechnen:

z.B. Fehlersuche, Chiptuning, Powercommander Programmierung usw. incl. Spannmittel / Nutzung des normalen Werkzeuges  
Sonderwerkzeuge werden separat berechnet.

#### Beispiele:

**Allrad angetriebener Benzin PKW** / Achsabstand 2,54 m / bis 390 PS / Leistung-, Geschwindigkeit-, Drehzahl- und Drehmoment- und Echtzeitabgas und OBDII Datenaufzeichnung / bei vorhandenem Lambdasondenanschluß M18x 1,5 /  
Stundenlohn: = 240,- Euro

**Motorrad** / Achsabstand bis 1,85 m / bis 250 PS / Leistung-, Geschwindigkeit-, Drehzahl-, Drehmoment- und Echtzeitabgasaufzeichnung bei vorhandenem Lambdasondenanschluß M18x 1,5 / Arbeiten mit Tuninglink Software. (Powercommander Programmierung)  
Stundenlohn: = 144,50 Euro

**PKW Frontantrieb** / Achsabstand bis 2,50 m / Leistungs- Geschwindigkeitsaufzeichnung  
Stundenlohn: = 95,00 Euro

#### Einmalige Zusatzkosten:

4x Reifendrucküberwachung / 4x Reifentemperaturüberwachung / Fehler im Steuerggerät löschen, sofern möglich.  
Einmalige Zusatzkosten: = 70,- Euro

**Die Prüfstandzeit beginnt mit der Vorbereitung des Fahrzeuges für die Prüfstandarbeit und endet nach der Deinstallation des Fahrzeuges vom Prüfstand incl. der Grobreinigung des Prüfstandes / Prüfstandraumes und der Rechnungserstellung.**

#### Reinigungsarbeiten:

Kommt es auf Grund von Undichtigkeiten an Öl-, Wasser-, Kraftstoff führenden Teilen, Gehäusen, Leitungen oder eines dreieckigen Fahrzeuges zu Verunreinigungen des Prüfstandes / Prüfstandsraumes oder gar zum Brand, wird die Beseitigung der Verunreinigung als Prüfstandzeit berechnet.

#### Haftung:

Für Schäden jeglicher Art die im mittelbarem oder unmittelbarem Zusammenhang mit der laut Arbeitsauftrag durchzuführenden Prüfstandarbeit oder auch danach entstehen, übernimmt das DZT Tuning Center außer im Fall des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit keine Haftung.

#### Straßenzulassung:

Die Zulässigkeit des Einsatzes auf öffentlichen Strassen (StVZO) gehört nicht zur vertragsgemäßen Beschaffenheit bei den vom DZT Tuning Center verbauten Produkten, durchgeführten Arbeiten im Bezug auf die Gemischaufbereitung, Leistungssteigerung, sowie Geräuschentwicklung, wenn diese nicht ausdrücklich zugesichert und im Arbeitsauftrag schriftlich festgehalten wurde.

#### Fragen

Für Fragen stehen wir Ihnen gern telefonisch unter Tel.: 0049-7721-23181 zur Verfügung