

# Ein Tuning-Fan legt den Turbo ein

## Bernd Dietrich motzt Fahrzeuge aus aller Welt auf und zeigt der Konkurrenz die Rücklichter.

Schneller, sparsamer, mehr Leistung – wer auf mehr PS-Power oder auf einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch steht, der ist im DZT Tuning Center in Unterkirnach genau richtig. 1986 hat der Motorsportfan Bernd Dietrich begonnen, Tuninglösungen für Motorräder, Karts, Pkw und Rennfahrzeuge zu kreieren. Seine Kunden kommen aus der ganzen Welt, um ihre fahrbaren Untersätze in dem baden-württembergischen Tuning Center aufpeppen zu lassen. Daran ändert auch der unerbittliche Preiskampf der Konkurrenz nichts. Denn Bernd Dietrich kontert mit Qualität auf Top-Niveau.



Der Motor in der Tuning-Branche: DZT-Chef Bernd Dietrich

Die Faszination für heiße Öfen und schnelle Motoren begleitet Bernd Dietrich praktisch von Kindesbeinen an. Bereits mit elf Jahren schnuppert er Benzin als „Nachwuchs-Mechaniker“ in einem Racing-Team – der Startschuss für ein Leben zwischen Hubraum und Turboladern. 1986 macht er seinen Jugendtraum wahr und eröffnet eine Motorradwerkstatt, drei Jahre später absolviert er die Meisterprüfung zum Zweirad-Mechaniker. Schon zu diesem Zeitpunkt legt Bernd Dietrich großen Wert auf hochwertige Technik und modernste Ausrüstung.

Als dritte Werkstatt überhaupt in Deutschland schafft er 1992 einen speziellen Dynojet Leistungs-Prüfstand an, der ihm das professionelle Tuning für den Rennsport und seine Kundschaft ermöglicht. Die Präzisionsarbeit der DZT-Experten ist schon bald weit über die Landesgrenzen hinaus gefragt. In Kooperation mit internationalen Firmen baut Dietrich Europas schnellstes Motorrad, einen 340 PS starken und 369 km/h schnellen Feuerstuhl. Im Jahr 2000 erhält er in Las Vegas den Titel „Power Commander Approved Tuning Center“, die Firma wird dadurch zu Deutschlands erstem Tuning Center für Einspritzanlagen. Die kontinuierliche Weiterentwicklung des Know-hows garantiert den Schwarzwäldern eine dauerhafte Spitzenposition in der Tuning-Szene. Auch die brutale Preisschlacht anderer Anbieter, vor allem in der jüngeren Vergangenheit, kann ihn nicht ausbremsen. „Durch Investitionen in bestes Equipment sind wir der Konkurrenz immer einen Schritt voraus“, weiß Bernd Dietrich, „dazu kommen ständige Weiterbildung, konsequenter Service und ein gnadenloser Qualitätsanspruch bei jeder ausgeführten Arbeit.“ Der Firmenchef ist überzeugt: „Geld ist nicht alles. Nur ein langfristig zufriedener Kunde sichert die Zukunft.“ Der Erfolg gibt dem heute 48-Jährigen Recht, Stillstand ist in seinem Betrieb ein Fremdwort. Aufgrund der großen Nachfrage bietet man seit dem Frühjahr 2009 sogar das Tuning von Formelfahrzeugen an.