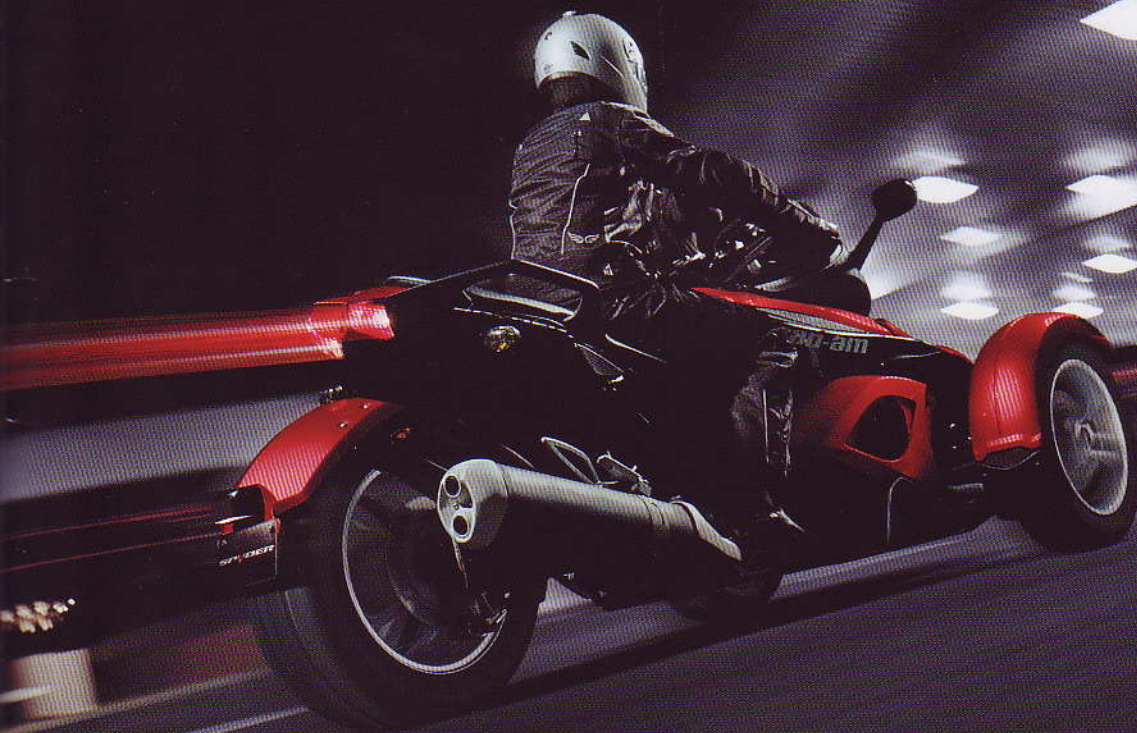


bike und business

Fachmagazin für Handel und Service



Die **Mut**macher

WARUM DIE BRANCHE ZUKUNFT HAT





Der Motoren-Papst

Bernd Dietrich vom DZT Tuning-Center Unterkirnach hebt Leistung und Laune



An einem strahlend blauen Märztag biegen wir mit unserem Testauto in den Bresenweg 2 in Unterkirnach ein und parken den weinroten Mitsubishi Lancer vor einem großen Schneehaufen. Es ist der erste richtig schöne Frühlingstag nach dem harten Winter, der die Bikebranche bis dahin paralyisiert hat. Die Sonne über dem Schwarzwaldtal nahe Villingen-Schwenningen frisst sich in die Eisreste. Jetzt hat die Bikesaison 2009 endlich begonnen, und die Redaktion von »bike und business« geht

wieder verstärkt auf Tour, um innovative Unternehmen aus der Branche aufzuspüren. Dieses Mal sind wir zu bei Gast beim DZT Tuning Center. Am Tresen empfängt uns Bernd Dietrich mit einem heiß-dampfenden Espresso aus der Hausbar. In den folgenden drei Stunden geht es um Leistung, Leistung und nochmals Leistung; und zwar von Motorrad- und Pkw-Motoren. Nein, im DZT Tuning Center ist Leistung nicht alles, hier steht die Fahrbarkeit und ein perfekt abgestimmtes Fahrzeug im Vorder-

grund. Ganz nach der Devise: „Da schneller werden, wo man sich am längsten aufhält“. Weiter unterhalten wir uns über das richtige Motormanagement, Diagnosegeräte (von Texa), Prüfstandsarbeit und den Dynojet Powercommander, den der 48-jährige Unternehmer hierzulande als offizieller Importeur vermarktet. Dietrich, der Motoren- und Prüfstands-Papst aus dem Schwarzwald, kennt sich mit Motoren und Prüfstandsarbeiten aus wie kaum ein zweiter. Er entwickelt Motorma-

nagementsysteme für Straßen-, Turbo-, Rennfahrzeuge der verschiedensten Klassen und betreut viele Rennfahrer aus dem In- und Ausland. Wer sich bei ihm sein Fahrzeug einstellen lässt – gleich ob Händlerkollege oder Endverbraucher-Stammkunde – weiß, dass hinterher mehr Power zur Verfügung steht und sich die Fahrbarkeit um Welten verbessert. Dietrichs Klientel kommt aus der ganzen Welt. Das Kürzel DZT steht für „DietrichsZweiradTreff“ und stammt aus der Zeit, als er noch Motorradhändler in Flensburg war. Dietrichs Philosophie ist simpel, aber effektiv: „Unsere Strategie besteht darin, jederzeit einen zufriedenen Kunden zu haben und den anderen immer ein Schritt voraus zu sein, egal um welche Marke oder Aufgabe es sich handelt.“ Die Erfahrungen aus über 35 Jahren Rennsport setzt er konsequent an den Kundenfahrzeugen um. Egal, ob es um Fehlerdiagnose, die Optimierung der Gemischaufbereitung, Zylinderkopfbearbeitung, Turbolader, Lachgaseinspritzung oder Spezialteile geht – das DZT Tuning Center ist ein kompetenter Berater. Natürlich führt der Betrieb auch an ungetunten Serienfahrzeugen Einstellarbeiten oder Leistungsmessung auf Dynojet-Leistungsprüfständen für Motorräder, Quads

ANZEIGEN



„... die transportieren
mein Baby sicher!“

ab 145,- €
innerhalb von 48 Std.
deutschlandweit!

- Unkompliziert und sicher
- Schnell und zuverlässig
- Deutschland – Europa – weltweit

Friedrich ZUFALL GmbH & Co. KG
Internationale Spedition
Hermann-Muth-Str. 4 · 36039 Fulda
TEL (0661) 16-191 · FAX (0661) 16-239
moto-logsitics.fd@zufall.de
www.zufall.de · www.moto-logistics.de



wir bewegen,
was Sie bewegt!

Göttingen · Kassel · Eschwege · Fulda · Eichenzell · Gläßen · Eisenach · Nohra · Erfurt · Herborn · Hamburg

MOTORRÄDER

STRADER



oder Allrad-Pkw durch. So können Motorräder bis 600 kW und Pkw bis 2.000 kW per Achse gemessen, analysiert und abgestimmt werden.

Im DZT Online Shop (www.dzt-power.com) findet man immer die neuesten Dynojet-Produkte, BMC-Filter oder Diagnosesysteme. Hinzu kommen Qualitätsprodukte sowie von DZT geprüfte Artikel, die allesamt zum Einsatz auf Rennstrecken taugen.

Die Produkte testet Bernd Dietrich auf den firmeneigenen Prüfständen. Alles dient zur Steigerung der Leistung, der Fahrbarkeit und dem Rennsieg. Er offeriert auch sinnvolles Zubehör für Motor und Fahrwerk sowie komplette Tuning-Kits für verschiedene Marken. Fazit: Wer sein Zwei- oder Vierradfahrzeug Bike beim Motoren- und Prüfstand-Papst zur Audienz hat, weiß, dass es perfekt eingestellt wird. Kein Konstantfahruckeln mehr, weniger Spritverbrauch, mehr Leistung und bestes Ansprechverhalten. Wir geben Brief und Siegel.

■ STEPHAN MADERNER

Bernd Dietrich hat selbst 360.000 Kilometer Motorrad auf dem Buckel und schraubt seit seinem 9. Lebensjahr.

1 | Der Showroom in Unterkirnach ist gespickt mit Motorsport-Raritäten.

2 | „Software-Bedienfehler bei Prüfstandsarbeiten sind so alt wie der Schwarzwald“, sagt Dietrich.

3 | Mehr Infos unter www.dzt-tuning.com.

4 | Tuningfans aus der ganzen Welt kommen zu Gast.

Bewährte Qualität
mit einem neuen Namen!

ikon
suspension

Wir reparieren auch KONI Stoßdämpfer der 7810 Serie.

KIMPHI
Kraftfahrzeugteile GmbH
Tempelhoferstraße 16
D-52068 Aachen
T 0049 - (0)241 - 1823296
F 0049 - (0)241 - 1823295

WWW.IKONSHOCKS.COM

NEUGIERIG?

Jetzt Neu!

4 LOAD
CHARGE BOX

www.4load.de

www.wp-germany.com

suspension WP

WP Suspension Germany
Waldkraiburger Straße 14
93073 Neutraubling

Phone +49 (0) 9401 / 52 12-25
Fax +49 (0) 9401 / 52 12-21

info@wp-germany.com

Big Bikers
love it!

GERMAS
Sport

Übergrößen
bis 10 XL

Händlerinfos:
www.germas.de

Wir liefern viele Modelle in Kurz- und Übergrößen